

시내버스 운송사 회계검증 및 운송원가 분석 용역

최종보고서



제 출 문

목포시장 귀하

「 시내버스 운송사 회계검증 및 운송원가 분석 용역 」 의 최종보고서를 제출합니다.

2022. 08

[사]한국행정발전연구원

CONTENTS

제 1 장 과업의 개요	3
제1절. 과업의 배경 및 목적	
1. 과업의 배경.....	3
2. 과업의 목적.....	4
제2절. 연구의 범위	
1. 공간적 범위 : 목포시 관내를 운행하는 시내버스.....	5
2. 시간적 범위.....	5
3. 내용적 범위.....	6
제3절. 과업의 방법	
1. 과업 수행 절차.....	6
2. 과업의 수행 방법.....	7
3. 연구의 추진 일정.....	11
제 2 장 일반현황	15
제1절. 목포시 일반현황	
1. 위치 및 지형.....	15
제2절. 목포시 시내버스 현황	
1. 버스업체 현황.....	25
2. 노선별 수입금 현황.....	28
2. 일대당 수입금 현황.....	35
제 3 장 운송수입 및 운송원가 분석	39
제1절. 운송수입금 분석	
1. 운송수입금 조사개요.....	39
2. 조사 결과.....	40
3. 연간 운송수입금 추정.....	46
제2절. 운송원가 분석	

1. 운송원가 분석의 개요	59
2. 업체별 운송원가 산정 결과	65
3. 운송원가 산출내역	67
4. 2022년 추정 운송원가 세부산출내역	88
제3절. 운송손익 분석 및 적정 재정지원 규모	
1. 2022년 운송손익 분석	110
2. 운송수입금, 운송원가, 재정지원규모 비교	112
3. 적정 재정지원 규모	113
제 4 장 목포시 시내버스 경영현황 진단 및 개선방안	119
제1절. 경영 현황 및 재무제표 분석	
1. 재무제표 분석	119
2. 재무비율 분석	125
제2절. 시내버스 경영효율화 및 서비스 개선방안	
1. 경영관리 부문	131
2. 운행관리 부문	133
제 5 장 연구의 결론	137
제1절. 연구결과 종합	
1. 운수업체의 운송수지 악화 및 재정건전성 향상을 위한 방안 마련 필요	137
2. 손실 보상금 정산 방식 개선	137
제2절. 결론 및 제언	138



제1장 과업의 개요

제1절. 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 과거에는 재정지원이 업체 중심의 포괄적 지원이었으나 현재는 운행노선과 이용자 중심의 실질적 지원으로 전환됨에 따라, 운송업체의 적자노선 타당성 검증을 위해 손실 노선에 대한 탑승객 및 수입금 조사를 면밀하고 정확하게 실시하여, 운송수입금 및 운송원가의 객관적이고 타당성 있는 도출을 통해 적정 재정지원 및 적자노선 운행 손실 보조금 등 지원에 대한 기초자료의 필요성이 날로 증가하고 있음
- 관내 버스 운송업체가 노선버스를 운행함에 있어 코로나19 바이러스의 확산으로 시내버스 이용승객의 감소에 따른 운송수입금의 감소, 인건비 및 유류비 등 운송원가의 지속적인 증가 등으로 인하여 적자운영이 불가피하며, 또한, 매년 승객의 감소로 인한 운송업체의 경영난 지속 > 대중교통의 서비스 수준 저하 > 승객감소로 이어지는 악순환을 반복하고 있는 실정
- 이에 각 지자체에서는 버스업체 경영개선 및 적정 손실보전을 위한 버스 운영 실태 및 경영개선에 관한 조사 및 연구를 정기적으로 시행하여 버스업체와의 공동협력의 제도적 기반 마련 및 시내버스 활성화를 위한 노력을 기울이고 있음

- 현재 목포시의 시내버스노선(전체 20노선, 2개 운송업체)은 읍·면지역 등 이용객 수가 손익분기점에 미달하는 노선이 다수이며, 적자운행이 불가피한 실정으로, 시내버스 노선운행에 대한 비용과 수익에 따른 손실규모에 대해 정확한 조사를 통해 객관성 및 신뢰성을 확보하여 적자노선 운행에 따른 보전액을 결정하고자 함
- 목포시는 한반도의 서남부에 있는 전라남도의 서남부에 위치하며, 남쪽은 영산강을 경계로 영암군 삼호읍과 마주하고, 북쪽과 동쪽은 무안군 상향읍에 둘러싸여 있으며, 서쪽으로 황해를 통해 신안군의 여러 섬들과 연결되고 있음
- 동단으로는 하당신도시와 남악신도시, 남단으로는 대불국가산업단지와 목포신항, 고하도 해상신도시, 북단으로는 북항과 산업단지가, 원도심에서는 서산·온금지구, 대성지구 등이 위치하고 있음

2. 과업의 목적

- 목포시 시내버스 운행노선에 따른 운행실태, 수입금 등 전방위적 조사를 통해 수요자 중심의 재정지원에 대한 객관적 근거 마련
- 여객자동차 운수사업법령에 의한 재정지원금 등 지원 기초자료를 기반으로 하여 안정적인 대중교통 서비스, 운행 손실에 따른 재정지원 근거 등을 마련함으로써 합리적인 예산운영에 대한 체계화
- 목포시 시내버스 운송업체의 경영특성과 운송사업의 환경을 고려한 제반 현황의 분석을 통하여 시내버스 운행에 따른 손실규모를 정확히 조사·산정하여 시민들에게 대중교통 이용에 대한 신뢰와 서비스 편의를 제공

제2절. 연구의 범위

1. 공간적 범위 : 목포시 관내를 운행하는 시내버스

(1) 직접적 범위

- 목포시 시내버스의 전 노선 및 운송업체
- 면허 전 노선 20노선(유진운수, 태원여객)

(2) 간접적 범위 : 주변 교통영향권역(무안군, 영암군, 신안군, 해남군)

(2) 대상업체 : 유진운수, 태원여객



< 그림 1-1 > 과업의 공간적 범위

2. 시간적 범위

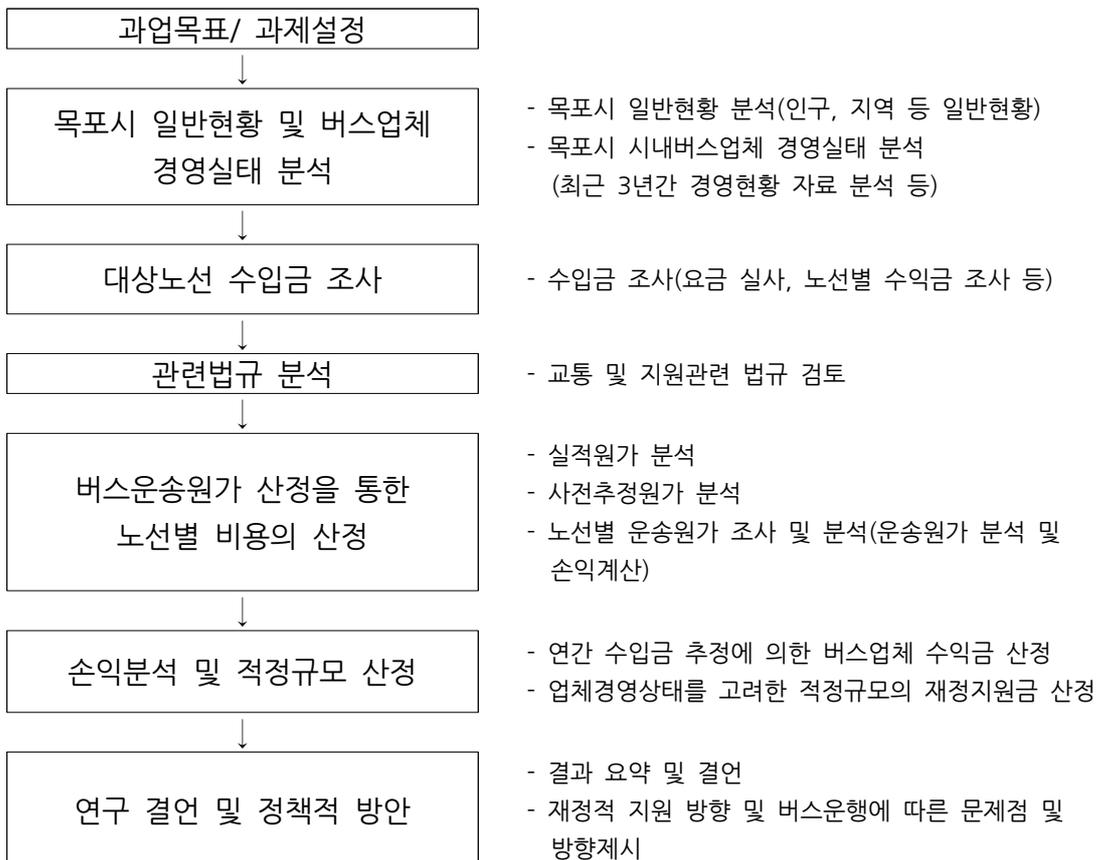
- 2021년 자료 및 2022년 현재 운행노선
- 기준연도 : 2021년도 재무제표 및 재무정보 등
- 과업수행 기간 : 2022년 05월 ~ 08월

3. 내용적 범위

- 목포시 시내버스 운송사업체의 일반현황 및 운영현황 분석
- 노선별, 업체별, 차량운행 실태와 운송수입금 및 운송원가를 노선별 전수조사·분석
- 운송사업체 수입·지출 현황 조사·분석을 통한 손익분석
- 버스업체별 재정지원 기준 및 추정운송원가 산출

제3절. 과업의 방법

1. 과업 수행 절차



< 그림 1-2 > 과업 수행체계도

2. 과업의 수행 방법

(1) 기본방침

- 목포시 시내버스 업체의 실질적이고 정확한 경영수지 분석을 통한 적정 원가를 산정하여 시민들이 신뢰할 수 있는 재정지원 규모 산정
- 운송업체의 경영합리화와 구조조정 등 종합적인 경영합리화를 유도하여 버스운영 및 서비스 개선 방향에 반영되도록 추진

(2) 수입금 및 현장 조사

- 버스업체의 개별 사정을 감안하여 요금함 봉인 및 수입금 계산시간과 방법 및 현장조사 등을 적절히 조정하도록 함
- 코로나 19 확산 문제로 인하여 영상기기 설치 또는 업체 차량별 CCTV 이상유무 등을 파악하여, 비대면 조사를 적절히 시행하도록 함

(3) 운송수입금 조사·분석

- 조사·분석 대상
 - 목포시 시내버스 전 노선(20노선) 운행차량, 예비차 운행 시 예비 차량 포함
- 조사기간 : 과업기간 중 노선별로 5일간
 - 06.23.(목) ~ 06.27.(월) (평일 3일 토요일 2일, 장날조사)
- 조사방법
 - 수입금 조사전날 운송 업체에 방문하여 노선운행 전체차량 및 예비차량의 요금함, 현금교환통, 차량부착 열쇠 통 등을 봉인하고 조사자와 업체 관계자가 공동 확인

- 수입금 확인 시 반드시 봉인의 이상유무와 요금함, 현금교환통 숫자의 일치여부 등을 확인하여 운송수입금의 계산 및 확인에 착오가 발생되지 않도록 조치
- 차량고장 등으로 정상운행이 곤란한 경우 예비차량을 긴급 투입하여 대체 운행토록 조치하고 운송수입금을 합산하되 그 현황은 사유를 표시하여 별도 작성
- 수입금 계산은 차량운행 익일 조사원이 입회한 상태에서 업체관계자가 계산하고 이를 공동 확인

○ 운송수입금 집계 및 분석

- 일자별, 업체별, 노선별, 차량별, 승차방법별(현금, 교통카드)로 수입금을 조사·분석
- 수입금 조사결과는 무기명으로 표시
- 수입금 조사결과를 토대로 성수기, 비수기 등을 고려하여 노선별로 1대당 1일 평균, 월평균, 연평균 운송수입금 산출
- 업체에서 보유하고 있는 일자별, 노선별 수입금정리 서류 사본을 제출받고 장부상 운송수입금 현황을 현지 조사하여 계절별 수입금 변동 추이를 분석하고 노선별 연간 수입금 추계자료로 활용

(4) 운송원가 조사·분석

○ 경영관리활동

- 노선 및 운행계통(거리), 운행회수, 운행대수 등 정상 가동률과 사고율, 사용연한 등에 대한 조사 실시
- 인력운영 현황 조사 : 운전원, 정비원, 관리원 등 인력, 근로조건 및 임금 수준, 대당 소요인원 현황, 이직률 등

- 경영관리 현황 조사 : 수입금 및 회계관리, 주주현황, 차고지 확보 등
- 노선 현황 조사
- 운송원가 내역 조사 및 분석
 - 버스업체의 재무제표 등 회계자료를 조사, 분석하되 유류비, 부품비, 운전직 및 정비직 인건비, 복리후생비, 임원 및 관리직 인건비, 감가상각비, 정비비, 차량보험료, 사고보상비, 제경비, 이자비용, 카드수수료, 벌과금, 적정이윤, 영업외수익, 비용, 기타 운송원가 요소별 세부적으로 조사·분석
- 운송원가계산
 - 업체별로 노선별로 1대당 일평균, 월평균, 연평균으로 구분하여 원가계산
 - 전년도와 비교하여 운송원가를 분석하여 운송원가 증감에 대한 원인 분석
 - 운송원가 분석 시 보조금(유가보조금 제외)은 제외하고 산출
- 추정운송원가 분석을 통한 건전 경영방안 검토
 - 업체별 운송원가 산출·분석 및 원가절감 방안 제시
 - 전 업체를 대상으로 원가 요소별로 비교하되 상대적으로 경영상태가 우수한 업체를 기준으로 추정원가 산정
 - 인력감축 및 경비 절감 등 통한 운송업체 안정적 운영과 서비스 향상 방안 연구
 - 교통사고 빈발업체 교통사고로 인한 원가 상승요인 분석
 - 전년도 및 당년도 물가상승율과 관련업계의 운송수지현황을 참고하여 업체별 적정 인건비 관리방안 분석

(5) 시내버스업체 재정지원 및 서비스 개선 방안

- 손실노선의 보조금 지원 기준

- 손실노선에 대한 운송수입금과 운송원가는 전체노선과 구분하여 분석
- 손실노선별 손실액과 적정 보조금 지원액 산출 추정

- 버스업체 재정지원 보조 및 서비스 개선방안 제시
- 노선별 운송수입과 운송원가에 의하여 업체별로 손익에 대해 분석하되 이윤 포함가와 이윤 제외가를 구분하여 분석

- 원가요소별 인상률 제시
- 2022년 근로자 임금 인상 전과 인상 후 요율 비교
- 2022년 유류가, 보험료 등 제 경비 요율 인상(또는 적자분) 비교
- 기타 운송원가 변경항목 변경 요율 비교

3. 연구의 추진 일정

〈 표 1-1 〉 연구의 추진 일정

구 분	과업기간						
	20일	30일	40일	50일	60일	70일	90일
1. 착수보고 및 기초자료수집							
2. 일반현황 조사 및 분석							
3. 수입금 조사·분석							
4. 운송원가 조사 및 분석							
5. 경영효율화 방안 제시							
6. 최종 보고회 및 최종성과품 납품							



제2장 일반현황

제1절. 목포시 일반현황

1. 위치 및 지형

(1) 연령 및 내부 구성

- 목포시는 한반도의 서남단, 전라남도의 서남부에 위치하고 있으며, 관광권역상으로는 전국 5대 관광권 중 서남관광권, 24개 개발소권 중 다도해권에 속하며, 기능상 해안 및 해상관광기능을 가짐
- 목포시는 북동쪽으로 무안군과 접하고 있으며, 남쪽으로는 영산강 하구부 및 다도해 수역을 사이에 두고 영암군의 반도부와 마주 보며, 북쪽·서쪽으로 신안군에 속하는 다도해의 여러 섬들과 접하고 있음
- 동단으로는 옥암동, 서단으로는 충무동 외달도, 남단으로는 충무동 허사도, 북단으로는 대양동이 위치하고 있음



< 그림 2-1 > 목포시 입지 현황

< 표 2-1 > 목포시 경·위도상 위치

시청 소재지	단	경·위도 상 극점		
		지명	극점	연장거리
목포시 양을로 203	동단	옥암동	동경 126° 27' 25"	동서간 10.04km 남북간 7.14km
			북위 34° 48' 26"	
	서단	충무동 외달도	동경 126° 17' 29"	
			북위 34° 49' 30"	
	남단	충무동 허사도	동경 126° 21' 43"	
			북위 34° 44' 31"	
북단	대양동	동경 126° 23' 59"		
		북위 34° 50' 27"		

자료: 2022년 목포시 통계연보

- 목포시는 무안반도 남단에 위치하며, 동쪽에 입암산(笠巖山, 121m), 서쪽에 유달산(儒達山, 228m), 북쪽에 양을산(陽乙山, 156m)·대박산(大朴山, 156m)·지적봉(芝積峰, 189m) 등으로 둘러 있고 남쪽은 영산강 하구에 면해 있음
- 또한, 그 주위에 13개의 도서가 넓게 펼쳐져 있어 경치가 아름다울 뿐만 아니라 자연적으로 방파제 구실을 하여 천연적인 양항의 조건을 보임

(2) 행정구역

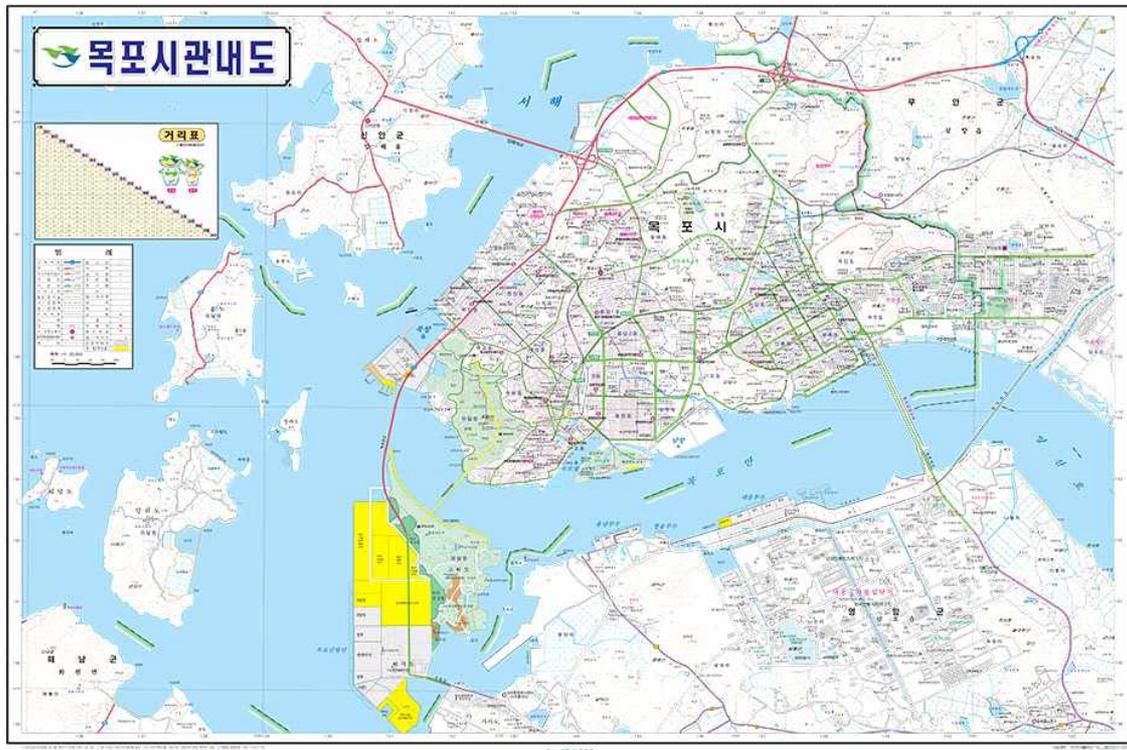
- 목포시 행정구역은 64법정동으로 구성되어 있으며, 하부조직은 623통, 2,695반이 있음
- 목포시의 면적은 51.64km²로 가장 큰 비율을 차지하는 곳은 유달동 (12.68km², 24.55%)으로 나타났으며, 그다음으로 삼향동(7.7km², 14.91%), 부주동(3.79km², 7.34%) 등의 순이고, 가장 작은 면적을 차지하는 곳은 대성동(0.34km², 0.66%)로 조사됨

〈 표 2-2 〉 목포시 행정구역별 면적

(단위 : km², %)

행정구역	면적		읍·면		동		동·리		반
	km ²	구성비(%)	읍	면	행정	법정	통	행정리	
2022	51.64	100%	-	-	23	64	623	-	2,695
용당1동	1.45	2.81%	-	-	1	2	46	-	198
용당2동	0.91	1.76%	-	-	1	1	22	-	90
연동	0.66	1.28%	-	-	1	3	23	-	101
산정동	0.74	1.43%	-	-	1	3	28	-	112
연산동	2.88	5.58%	-	-	1	3	19	-	89
원산동	0.62	1.20%	-	-	1	2	34	-	170
대성동	0.34	0.66%	-	-	1	4	16	-	82
목원동	1.48	2.87%	-	-	1	14	35	-	151
동명동	0.79	1.53%	-	-	1	4	23	-	90
삼학동	0.82	1.59%	-	-	1	1	20	-	84
만호동	0.84	1.63%	-	-	1	16	14	-	62
유달동	12.68	24.55%	-	-	1	15	28	-	108
죽교동	0.77	1.49%	-	-	1	3	16	-	67
북향동	1.67	3.23%	-	-	1	2	30	-	128
용해동	2.12	4.11%	-	-	1	1	39	-	171
이로동	1.95	3.78%	-	-	1	1	25	-	92
상동	3.15	6.10%	-	-	1	2	50	-	211
하당동	1.2	2.32%	-	-	1	2	23	-	97
신흥동	1.8	3.49%	-	-	1	1	36	-	165
삼향동	7.7	14.91%	-	-	1	2	15	-	64
옥암동	2.58	5.00%	-	-	1	1	22	-	84
부흥동	0.68	1.32%	-	-	1	1	23	-	125
부주동	3.79	7.34%	-	-	1	1	31	-	128

자료: 목포시청 홈페이지



자료 : 목포시청 홈페이지

< 그림 2-2 > 목포시 행정지도

(3) 인구 및 세대수 현황

- 2022년 4월 기준 목포시의 총세대 수는 103,637세대이며, 총 인구수는 217,912명(남성 108,386명, 여성 109,526명)으로 세대당 인구수는 약 2.10명으로 나타남
- 또한, 목포시의 인구는 2018년 이후 연평균 1.59% 감소하였으며, 세대수는 2.07%씩 감소함

〈 표 2-3 〉 최근 5년간 목포시 인구 변화 추이

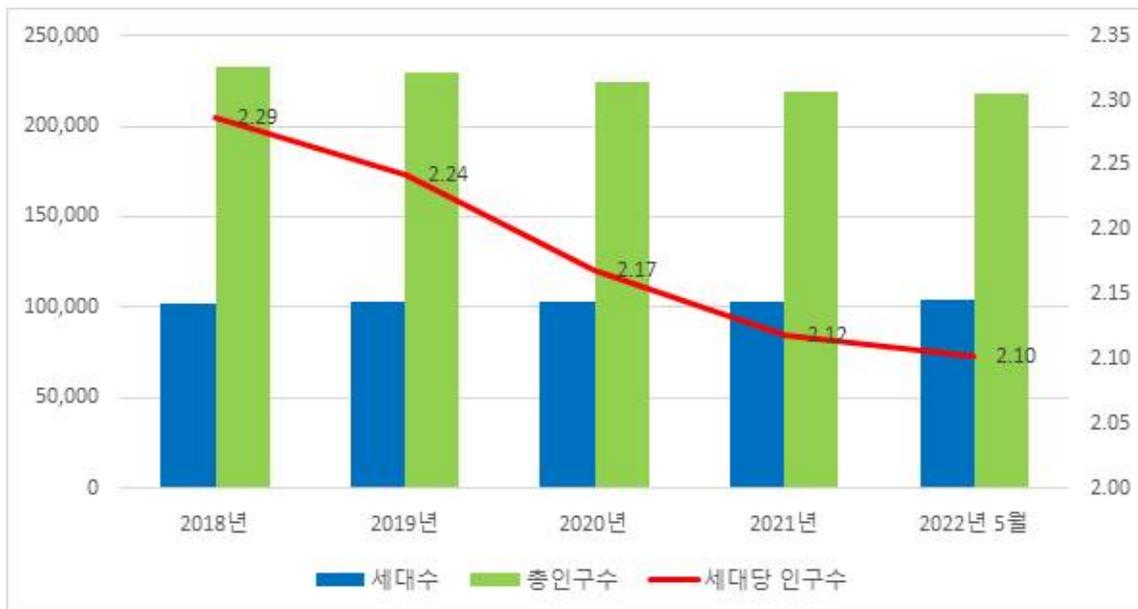
(단위 : 명, %)

구 분	세대수	인구(명)			세대당 인구수	전년대비 인구 증감률 ¹⁾
		계	남	여		
2018년	101,609	232,327	115,729	116,598	2.29	- 0.88
2019년	102,481	229,861	114,565	115,296	2.24	- 1.06
2020년	103,316	224,044	111,578	112,466	2.17	- 2.53
2021년	103,162	218,589	108,808	109,781	2.12	- 2.43
2022년5월	103,637	217,912	108,386	109,526	2.10	- 0.31
연평균 증감률 ²⁾	0.50%	-1.59%	-1.63%	-1.55%	-2.07%	

주 1) 전년대비 인구 증감률 : (금차년도 인구수 - 직전년도 인구수) / 직전년도 인구수 * 100

2) 연평균 증감률 : (말년도 인구 / 초년도 인구)^{(1/총년도)-1}

자료 : 2022.05. 목포시 인구통계



〈 그림 2-3 〉 목포시 총 인구수 및 세대당 인구 변화 추이

○ 목포시의 읍·면·동별 인구분포 현황을 살펴보면 2022년 5월 기준 읍·면·동
합계는 218,589명으로 조사됨

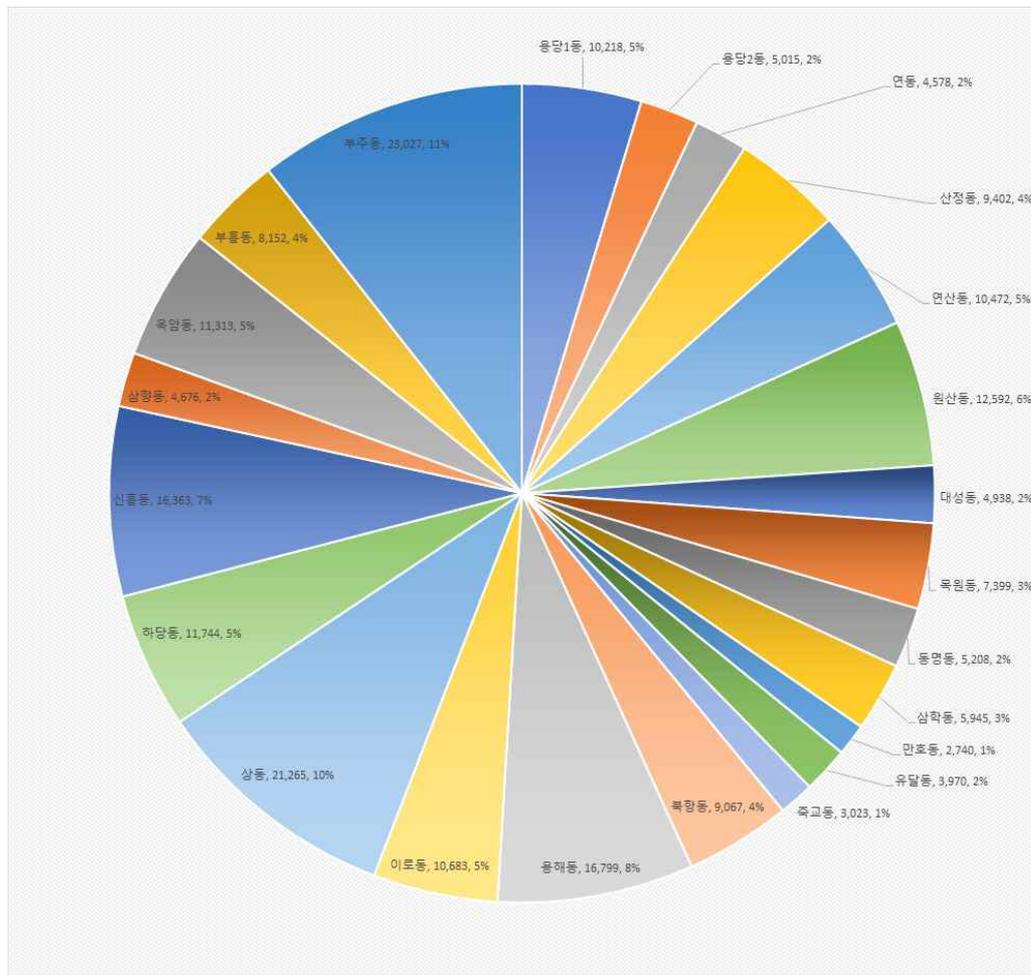
○ 가장 인구가 많은 지역으로는 부주동(23,027명), 상동(21,265명), 용해
동(16,799명)이 상위 3순위를 차지함

< 표 2-4 > 목포시 행정기관별 세대 및 인구 현황

(단위 : 명, 세대)

구 분	인구수			구성비			세대수	세대당 인구
	계	남	여	지역	남	여		
행정기관	218,589	108,808	109,781	100.00	0.498	0.502	103,162	2.12
용당1동	10,218	5,121	5,097	4.67	0.501	0.499	5,689	1.80
용당2동	5,015	2,517	2,498	2.29	0.502	0.498	2,884	1.74
연동	4,578	2327	2251	2.09	0.508	0.492	2,758	1.66
산정동	9,402	4,559	4,843	4.30	0.485	0.515	4,095	2.30
연산동	10,472	5,165	5,307	4.79	0.493	0.507	4,168	2.51
원산동	12,592	6,181	6,411	5.76	0.491	0.509	5,955	2.11
대성동	4,938	2,439	2,499	2.26	0.494	0.506	2,401	2.06
목원동	7,399	3764	3635	3.38	0.509	0.491	4411	1.68
동명동	5,208	2719	2489	2.38	0.522	0.478	2923	1.78
삼학동	5,945	2,918	3027	2.72	0.491	0.509	2,712	2.19
만호동	2,740	1,462	1,278	1.25	0.534	0.466	1,769	1.55
유달동	3,970	2,119	1,851	1.82	0.534	0.466	2,542	1.56
죽교동	3,023	1,563	1,460	1.38	0.517	0.483	1,788	1.69
북향동	9,067	4,540	4,527	4.15	0.501	0.499	4,323	2.10
용해동	16,799	8,257	8,542	7.69	0.492	0.508	7,307	2.30
이로동	10,683	5,264	5,419	4.89	0.493	0.507	4,278	2.50
상동	21,265	10,430	10,835	9.73	0.490	0.510	9,562	2.22
하당동	11,744	6,062	5,682	5.37	0.516	0.484	6,428	1.83
신흥동	16,363	8,132	8,231	7.49	0.497	0.503	7,284	2.25
삼향동	4,676	2,336	2,340	2.14	0.500	0.500	2,261	2.07
옥암동	11,313	5,439	5,874	5.18	0.481	0.519	4,529	2.50
부흥동	8,152	3,978	4,174	3.73	0.488	0.512	3,839	2.12
부주동	23,027	11,516	11,511	10.53	0.500	0.500	9,256	2.49

자료 : 2022.05. 목포시 주요통계



< 그림 2-4 > 목포시 행정기관별 세대 및 인구 현황

(4) 자동차 등록현황

- 목포시의 자동차 보유대수는 2018년 99,780대에서 2022년 101,127대로 연평균 증감률은 0.27%를 보이고 있음
- 2018년부터 2022년까지 가장 높은 연평균 증감률을 보인 차종은 특수차(4.36%), 승용차(0.62%), 화물차(-0.76%), 승합차(-3.48%)순으로 나타났으며, 승합차를 제외한 다른 차종은 매년 증가하는데 반해 승합차의 경우 매년 감소하고 있음을 확인할 수 있었음
- 한편, 2022년 현재 목포시의 차종별 등록 현황은 승용차(81,563대), 승합차(3,477대), 화물차(15,452대), 특수차(635대)의 순서로 나타남

〈 표 2-5 〉 최근 5년간 목포시 자동차 등록 추이

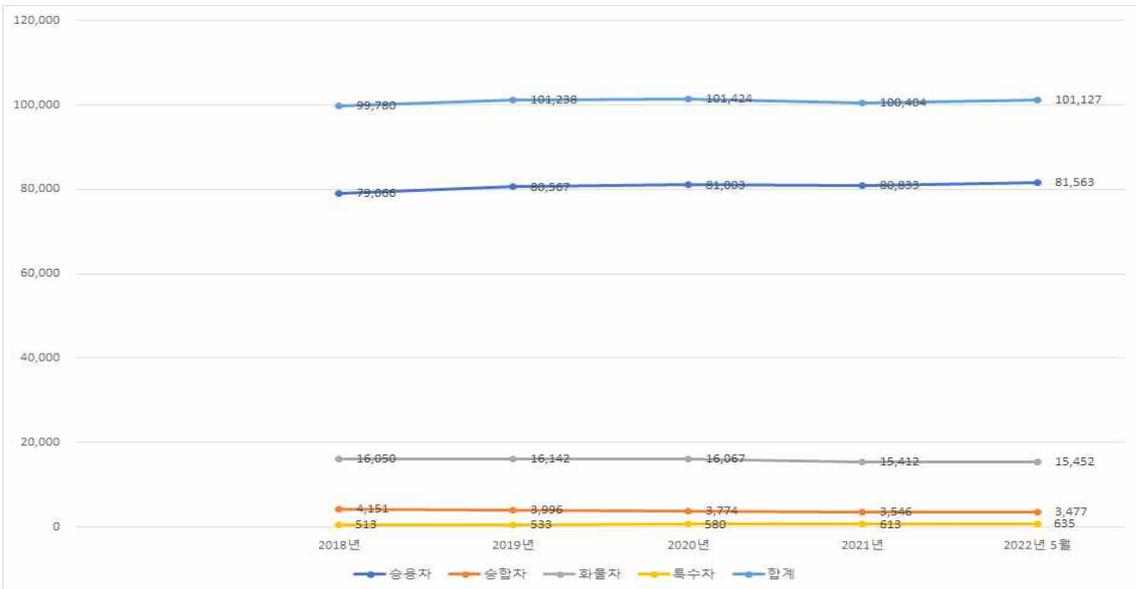
(단위 : 대, %)

구 분	승용차	승합차	화물차	특수차	합계	전년대비 자동차 증가율 ¹⁾	전년대비 승용차 증가율 ¹⁾
2018년	79,066	4,151	16,050	513	99,780	1.82	2.28
2019년	80,567	3,996	16,142	533	101,238	1.46	1.90
2020년	81,003	3,774	16,067	580	101,424	0.18	0.54
2021년	80,833	3,546	15,412	613	100,404	- 1.01	- 0.21
2022년 4월	81,563	3,477	15,452	635	101,127	0.72	0.90
연평균 증가률 ²⁾	0.62%	-3.48%	-0.76%	4.36%	0.27%		

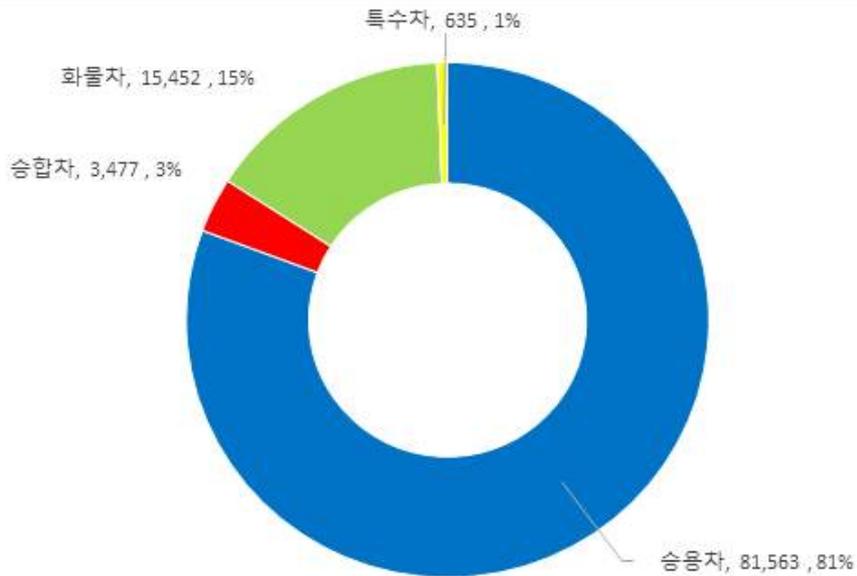
주 1) 전년대비 증가률 : (금차년도 차량수 - 직전년도 차량수) / 직전년도 차량수 * 100

2) 연평균 증가률 : (말년도 차량수 / 초년도 차량수)^(1/총년도)-1 * 100

자료 : 2022.05. 목포시 자동차등록대수 현황



〈 그림 2-5 〉 목포시 자동차 등록대수 추이



〈 그림 2-6 〉 2022년 5월 목포시 자동차 등록대수 현황

5) 토지

○ 목포시의 토지 면적은 2022년 5월 기준으로 11,360,037.3㎡이며, 전국 (100,431,849,364㎡)의 0.011%, 전남(12,358,940,175㎡)의 0.09%인 것으로 조사됨

〈 표 2-6 〉 목포시 토지 현황

(단위 : ㎡)

구분	면적(㎡)	구성비	전	답	임야	그 외
전체	51,656,908.5	100.00%	6,586,103.8	1,830,366.8	11,000,139.2	32,204,884
용당동	1,940,537	3.76%	123,554	1,357	47,445	1,768,181
산정동	4,641,031	8.99%	116,826	606	158,893	4,364,706
연산동	3,209,542	6.22%	568,419	35,517	304,988	2,300,618
대성동	262,671	0.51%	2,248	-	199	260,224
양동	145,846	0.28%	102	-	-	145,744
북교동	107,163	0.21%	-	-	-	107,163
남교동	101,817	0.20%	-	-	-	101,817
호남동	382,614	0.74%	-	-	-	382,614
대안동	40,834	0.08%	-	-	-	40,834
창평동	20,746	0.04%	-	-	-	20,746
명륜동	32,690	0.06%	-	-	-	32,690
죽동	92,471	0.18%	-	-	-	92,471
무안동	37,170	0.07%	-	-	-	37,170
측후동	28,460	0.06%	-	-	-	28,460
상락동1가	19,268	0.04%	-	-	-	19,268
상락동2가	22,574	0.04%	-	-	-	22,574
북만동	19,870	0.04%	-	-	-	19,870
동명동	113,025	0.22%	-	-	-	113,025
광동1가	12,263	0.02%	-	-	-	12,263
광동2가	5,868	0.01%	-	-	-	5,868
광동3가	9,238	0.02%	-	-	-	9,238
영해동1가	17,722	0.03%	-	-	-	17,722
영해동2가	8,003	0.02%	-	-	-	8,003
행복동1가	16,730	0.03%	-	-	-	16,730
행복동2가	9,094	0.02%	-	-	-	9,094
축복동1가	13,810	0.03%	-	-	-	13,810
축복동2가	9,098	0.02%	-	-	-	9,098
축복동3가	8,932	0.02%	-	-	-	8,932

자료 : 목포시 주요통계(2022)

〈 표 2-7 〉 목포시 토지 현황

(단위 : m²)

구분	면적(m ²)	구성비	전	답	임야	그 외
보광동1가	11,996	0.02%	-	-	-	11,996
보광동2가	9,316	0.02%	-	-	-	9,316
보광동3가	9,640	0.02%	-	-	-	9,640
유달동	53,114	0.10%	235	-	-	52,879
대의동1가	7,041	0.01%	-	-	-	7,041
대의동2가	57,625	0.11%	-	-	-	57,625
대의동3가	7,736	0.01%	-	-	-	7,736
중앙동1가	8,549	0.02%	-	-	-	8,549
중앙동2가	12,549	0.02%	-	-	-	12,549
중앙동3가	12,350	0.02%	-	-	-	12,350
만호동	31,767	0.06%	-	-	793	30,974
수강동1가	9,392	0.02%	-	-	-	9,392
수강동2가	4,830	0.01%	-	-	-	4,830
해안동1가	42,156	0.08%	-	-	-	42,156
해안동2가	16,359	0.03%	-	-	-	16,359
해안동3가	18,707	0.04%	-	-	-	18,707
해안동4가	28,529	0.06%	-	-	-	28,529
향동	74,475	0.14%	-	-	-	74,475
중동1가	8,958	0.02%	-	-	-	8,958
중동2가	14,660	0.03%	-	-	-	14,660
유동	18,241	0.04%	-	-	-	18,241
금동1가	5,979	0.01%	-	-	-	5,979
금동2가	10,727	0.02%	-	-	-	10,727
경동1가	13,273	0.03%	-	-	-	13,273
경동2가	15,290	0.03%	-	-	-	15,290
서산동	223,514	0.43%	32,138	-	4,267	187,109
금화동	60,416	0.12%	-	-	962	59,454
온금동	370,080	0.72%	49,474	-	101,026	219,580
죽교동	3,389,838	6.57%	758,081	35,042	509,621	2,087,094
상동	4,441,115	8.60%	311,777	7,222	926,208	3,195,908
용해동	4,415,697	8.55%	647,567	78,621	1,036,330	2,653,178
석현동	3,394,412	6.58%	604,063	294,034	1,009,958	1,486,357
달동	7,706,093	14.93%	1,695,542	583,108	2,817,475	2,609,968
울도동	2,897,495	5.61%	760,541	373,249	1,478,076	285,629
대양동	5,893,725	11.42%	589,433	334,100	1,737,703	3,232,489
옥암동	6,996,766	13.55%	326,104	87,511	866,195	5,716,957

자료 : 목포시 주요통계(2022)

제2절. 목포시 시내 버스 현황

1. 버스업체 현황

1) 전국 버스 현황

〈 표 2-8 〉 전국 버스업체 운영 현황

(단위 : 개소, 대, 명)

구분	업종	업체수	차량 보유대수 현황	종업원 근무 현황
서울	시내	65	7,393	20,441
부산	시내	33	2,511	6,768
대구	시내	26	1,561	4,324
인천	시내	40	2,181	5,910
광주	시내	10	1,044	2,770
대전	시내	13	1,015	2,706
울산	시내	7	752	1,891
경기	시내	71	10,974	21,808
	농어촌	3	146	297
	시외	14	1,403	2,192
	고속	5	823	1,587
	계	93	13,346	25,884
강원	시내	9	493	999
	농어촌	12	203	386
	시외	6	579	915
	고속	1	97	179
	계	28	1,372	2,479
충북	시내	10	636	1,584
	농어촌	7	209	369
	시외	5	351	504
	고속	1	75	102
	계	23	1,271	2,559
충남	시내	12	1,200	2,604
	농어촌	7	269	522
	시외	5	649	972
	고속	1	68	116
	계	25	2,186	4,214

자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 전국버스업체운영현황(2022.05.)

〈 표 2-9 〉 전국 버스업체 운영 현황

(단위 : 개소, 대, 명)

구분	업종	업체수	차량 보유대수 현황	종업원 근무 현황
전북	시내	13	841	2,077
	농어촌	5	147	292
	시외	5	433	634
	고속	-	-	-
	계	23	1,421	3,003
전남	시내	10	722	1,674
	농어촌	31	598	1,009
	시외	5	475	832
	고속	1	484	902
	계	47	2,279	4,417
경북	시내	15	1,256	2,421
	농어촌	11	257	432
	시외	7	630	744
	고속	1	30	68
	계	34	2,173	3,665
경남	시내	27	1,748	3,902
	농어촌	11	236	374
	시외	19	1,031	1,610
	고속	1	159	320
	계	58	3,174	6,206
제주	시내	9	829	1,809
	농어촌	-	-	-
	시외	-	-	-
	고속	-	-	-
	계	9	829	1,809
합계	시내	370	35,156	83,688
	농어촌	87	2,065	3,681
	시외	66	5,551	8,403
	고속	11	1,736	3,274
	계	534	44,508	99,046

자료 : 전국버스운송사업조합연합회, 전국버스업체운영현황(2022.05.)

2) 버스보유대수 인근 시·군 비교

○ 목포시의 버스 한 대당 인구는 1,443.9명으로 인접 시 평균 1,599.1명보다 낮으며, 버스 한 대당 면적은 0.3km²로 인근 시 평균 4.1km²보다 낮은 것으로 조사됨

〈 표 2-10 〉 전라남도 시단위 시내버스 대당 인구·면적 비교

구분	인구(명)	면적(m ²)	버스 보유대수(대)	인구대비(명/대)	면적대비 (m ² /대)
목포시	218,024.0	51,656,908.5	156.0	1,397.6	342,098.7
여수시	275,812.0	512,259,113.4	179.0	1,540.8	2,861,782.8
순천시	280,478.0	910,948,821.4	175.0	1,602.7	5,205,421.8
나주시	116,398.0	608,454,037.5	155.0	751.0	3,925,509.9
광양시	151,460.0	464,134,691.9	57.0	2,657.2	8,142,713.9
평균	208,434.4	509,490,714.5	144.4	1,589.9	4,095,505.4

〈 표 2-11 〉 전라남도 군단위 농어촌버스 대당 인구·면적 비교

구분	인구(명)	면적(m ²)	버스 보유대수(대)	인구대비(명/대)	면적대비 (m ² /대)
담양군	46,169	455,090,119	76	607.5	5,988,027.9
곡성군	27,466	547,506,786	20	1,373.3	27,375,339.3
구례군	25,186	442,939,196	18	1,399.2	24,607,733.1
고흥군	62,530	807,318,823	42	1,488.8	19,221,876.7
보성군	39,183	664,092,341	30	1,306.1	22,136,411.4
화순군	62,601	787,033,097	63	993.7	12,492,588.8
장흥군	36,236	622,370,657	23	1,575.5	27,059,593.8
강진군	33,503	500,902,277	19	1,763.3	26,363,277.8
해남군	66,855	1,043,760,227	35	1,910.1	29,821,720.8
영암군	53,103	612,484,981	28	1,896.5	21,874,464
무안군	90,876	450,413,372	23	3,951.1	19,583,190.1
함평군	31,090	392,028,292	38	818.2	10,316,534.0
영광군	51,973	474,709,878	33	1,574.9	14,385,147.8
장성군	43,239	518,346,246	33	1,310.3	15,707,462.0
완도군	48,314	396,758,496	29	1,666.0	13,681,327.4
진도군	29,914	440,108,678	17	1,759.6	25,888,745.8
신안군	38,140	655,623,136	84	454.0	7,805,037.3
평균	46,257.5	577,146,270.7	35.9	1,520.5	19,076,969.3

출처 : 1. 전국버스운송사업조합연합회, 전남버스업체운영현황(2021.06.)

2. 행정안전부, 주민등록인구통계(2022.04.)

3. 국가통계포털, 지목별 토지현황(2021)

2. 노선별 수입금 현황

○ 목포시 2021년 노선별 총 수입금 내역은 14,290,007,850으로 2020년 대비 6.08증가한 것으로 집계됨

< 표 2-12 > 2021년 노선별 총 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	20년 총수입금	21년 총수입금	현금합계	카드합계	총승차인원	증감	증감비
1번	2,864,567,120	3,270,648,200	943,752,240	5,191,463,080	4,708,390	406,081,080	12.42%
1A번	491,662,020	530,416,860	163,507,490	858,571,390	796,767	38,754,840	7.31%
2번	364,586,490	365,810,360	120,262,690	610,134,160	554,788	1,223,870	0.33%
3번	425,070,310	428,946,760	136,053,800	717,963,270	661,176	3,876,450	0.90%
6번	124,920,010	134,061,470	43,686,690	215,294,790	198,045	9,141,460	6.82%
7A번	594,010,310	517,754,400	169,442,410	942,322,300	856,912	-76,255,910	-14.73%
9번	476,797,410	517,681,120	132,725,180	861,753,350	778,911	40,883,710	7.90%
10번	349,091,010	337,413,430	125,946,270	560,558,170	522,810	-11,677,580	-3.46%
13번	1,535,688,340	1,672,850,830	434,885,310	2,773,653,860	2,467,161	137,162,490	8.20%
15번	541,504,460	565,332,370	164,937,630	941,899,200	859,916	23,827,910	4.21%
20번	679,942,190	653,444,810	178,969,240	1,154,417,760	1,035,431	-26,497,380	-4.06%
60번	1,302,664,280	1,543,994,870	358,778,020	2,487,881,130	2,173,291	241,330,590	15.63%
61번	26,237,350	-	4,964,040	21,273,310	21,099	-26,237,350	-
108번	278,538,480	260,652,640	126,161,880	413,029,240	395,980	-17,885,840	-6.86%
112번	255,341,680	263,685,790	74,930,890	444,096,580	399,702	8,344,110	3.16%
130번	100,704,350	99,724,250	58,557,410	141,871,190	116,133	-980,100	-0.98%
200번	1,284,513,080	1,503,627,580	528,266,810	2,259,873,850	1,383,704	219,114,500	14.57%
300번	301,065,910	248,497,860	137,438,670	412,125,100	280,258	-52,568,050	-21.15%
500번	717,872,850	693,556,150	349,729,290	1,061,699,710	710,714	-24,316,700	-3.51%
800번	311,782,940	321,361,540	164,660,000	468,484,480	321,058	9,578,600	2.98%
900번	382,134,850	360,546,560	133,674,060	609,007,350	378,135	-21,588,290	-5.99%
1000번	12,887,910	-	2,436,840	10,451,070	6,856	-12,887,910	-
계	13,421,583,350	14,290,007,850	4,553,766,860	23,157,824,340	19,627,235	868,424,500	6.08%

출 처 : 버스업체 내부자료

1) 유진운수 노선별 수입금 현황

○ 유진운수 2021년 노선별 총 수입금 내역은 7,253,428,360으로 2020년 대비 6.29% 증가한 것으로 집계됨

〈 표 2-13 〉 유진운수 노선별 총 수입금 내역

노선명	20년 총수입금	21년 총수입금	현금합계	카드합계	총승차인원	증감	증감비
1번	1,451,470,060	1,734,081,720	488,572,220	2,696,979,560	2,443,444	282,611,660	19.47%
1A번	285,848,260	216,894,360	81,668,920	421,073,700	394,526	-68,953,900	-24.12%
2번	161,264,810	186,691,970	57,135,420	290,821,360	263,237	25,427,160	15.77%
3번	198,540,090	213,692,450	65,089,640	347,142,900	318,819	15,152,360	7.63%
6번	82,869,450	86,708,120	28,578,010	140,999,560	129,679	3,838,670	4.63%
7A번	288,254,580	247,963,590	82,408,080	453,810,090	413,511	-40,290,990	-13.98%
9번	253,356,240	272,633,440	70,123,600	455,866,080	412,258	19,277,200	7.61%
10번	214,824,010	191,823,850	74,568,710	332,079,150	310,535	-23,000,160	-10.71%
13번	797,472,450	872,348,640	225,674,170	1,444,146,920	1,283,429	74,876,190	9.39%
15번	339,621,030	331,524,700	100,390,150	570,755,580	521,915	-8,096,330	-2.38%
20번	275,069,720	276,383,840	73,020,410	478,433,150	427,387	1,314,120	0.48%
60번	629,563,180	754,373,700	174,845,220	1,209,091,660	1,055,521	124,810,520	19.82%
61번	13,013,240	-	2,402,180	10,611,060	10,466	-13,013,240	-100.00%
108번	153,114,250	144,979,830	69,553,010	228,541,070	218,552	-8,134,420	-5.31%
112번	113,295,970	115,093,100	33,022,900	195,366,170	175,809	1,797,130	1.59%
130번	51,539,230	49,529,170	29,084,140	71,984,260	58,387	-2,010,060	-3.90%
200번	681,983,110	786,086,050	279,003,230	1,189,065,930	728,879	104,102,940	15.26%
300번	176,826,390	141,062,760	79,585,080	238,304,070	162,267	-35,763,630	-20.23%
500번	312,071,900	290,214,620	149,016,010	453,270,510	303,366	-21,857,280	-7.00%
800번	151,478,520	158,027,770	80,152,360	229,353,930	156,803	6,549,250	4.32%
900번	186,246,180	183,314,680	65,240,770	304,320,090	188,294	-2,931,500	-1.57%
1000번	6,455,590	-	1,240,740	5,214,850	3,430	-6,455,590	-100.00%
계	6,824,178,260	7,253,428,360	2,310,374,970	11,767,231,650	9,980,512	429,250,100	6.29%

출 처 : 버스업체 내부자료

< 표 2-14 > 2020년 유진운수 노선별 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	대수	편수	현금합계	카드합계	총승차인원	총수입금
1번	3,871	17,914	243,719,490	1,207,750,570	1,150,447	1,451,470,060
1A번	1,083	18,090	50,700,800	235,147,460	230,433	285,848,260
2번	682	12,056	28,935,530	132,329,280	126,009	161,264,810
3번	956	11,866	35,580,550	162,959,540	158,107	198,540,090
6번	735	5,097	15,981,610	66,887,840	65,289	82,869,450
7A번	1,184	14,584	49,291,400	238,963,180	229,685	288,254,580
9번	1,025	12,144	40,457,280	212,898,960	204,767	253,356,240
10번	950	5,900	42,557,510	172,266,500	169,304	214,824,010
13번	1,942	15,389	119,368,310	678,104,140	633,312	797,472,450
15번	1,540	13,131	57,983,830	281,637,200	271,986	339,621,030
20번	949	5,285	41,746,240	233,323,480	220,350	275,069,720
60번	1,534	18,138	89,229,360	540,333,820	496,796	629,563,180
61번	161	2,226	2,402,180	10,611,060	10,466	13,013,240
108번	662	9,098	37,538,540	115,575,710	117,725	153,114,250
112번	693	4,125	18,639,900	94,656,070	89,947	113,295,970
130번	367	3,646	16,131,190	35,408,040	30,735	51,539,230
200번	2,200	25,924	147,885,050	534,098,060	350,194	681,983,110
300번	930	10,922	46,546,370	130,280,020	93,155	176,826,390
500번	983	11,610	84,858,260	227,213,640	162,169	312,071,900
800번	682	6,163	41,370,300	110,108,220	79,291	151,478,520
900번	810	7,150	35,771,940	150,474,240	98,238	186,246,180
1000번	66	726	1,240,740	5,214,850	3,430	6,455,590
계	24,005	231,184	1,247,936,380	5,576,241,880	4,991,836	6,824,178,260

출 처 : 버스업체 내부자료

〈 표 2-15 〉 2021년 유진운수 노선별 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	대수	편수	현금합계	카드합계	총승차인원	총수입금
1번	4,447	19,611	244,852,730	1,489,228,990	1,292,997	1,734,081,720
1A번	747	12,494	30,968,120	185,926,240	164,092	216,894,360
2번	752	13,438	28,199,890	158,492,080	137,228	186,691,970
3번	929	11,585	29,509,090	184,183,360	160,713	213,692,450
6번	713	4,927	12,596,400	74,111,720	64,390	86,708,120
7A번	1,075	13,185	33,116,680	214,846,910	183,827	247,963,590
9번	961	11,429	29,666,320	242,967,120	207,491	272,633,440
10번	835	5,193	32,011,200	159,812,650	141,231	191,823,850
13번	2,029	16,093	106,305,860	766,042,780	650,117	872,348,640
15번	1,304	11,171	42,406,320	289,118,380	249,929	331,524,700
20번	951	5,214	31,274,170	245,109,670	207,036	276,383,840
60번	1,745	20,126	85,615,860	668,757,840	558,724	754,373,700
108번	608	8,438	32,014,470	112,965,360	100,827	144,979,830
112번	644	3,832	14,383,000	100,710,100	85,862	115,093,100
130번	368	3,642	12,952,950	36,576,220	27,652	49,529,170
200번	2,263	26,457	131,118,180	654,967,870	378,684	786,086,050
300번	869	10,094	33,038,710	108,024,050	69,112	141,062,760
500번	930	10,960	64,157,750	226,056,870	141,196	290,214,620
800번	745	6,734	38,782,060	119,245,710	77,512	158,027,770
900번	750	6,638	29,468,830	153,845,850	90,057	183,314,680
1000번	20년 3/8일 노선폐업					
계	23,665	221,261	1,062,438,590	6,190,989,770	4,988,676	7,253,428,360

출 처 : 버스업체 내부자료

2) 태원여객 노선별 수입금 현황

○ 태원여객 2021년 노선별 총 수입금 내역은 7,036,579,490으로 2020년 대비 6.66% 증가한 것으로 집계됨

< 표 2-16 > 태원여객 노선별 총 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	20년 총수입금	21년 총수입금	현금합계	카드합계	총승차인원	증감	증감비
1번	1,413,097,060	1,536,566,480	455,180,020	2,494,483,520	2,264,946	123,469,420	8.74%
1A번	205,813,760	313,522,500	81,838,570	437,497,690	402,241	107,708,740	52.33%
2번	203,321,680	179,118,390	63,127,270	319,312,800	291,551	-24,203,290	-11.90%
3번	226,530,220	215,254,310	70,964,160	370,820,370	342,357	-11,275,910	-4.98%
6번	42,050,560	47,353,350	15,108,680	74,295,230	68,366	5,302,790	12.61%
7A번	305,755,730	269,790,810	87,034,330	488,512,210	443,401	-35,964,920	-11.76%
9번	223,441,170	245,047,680	62,601,580	405,887,270	366,653	21,606,510	9.67%
10번	134,267,000	145,589,580	51,377,560	228,479,020	212,275	11,322,580	8.43%
13번	738,215,890	800,502,190	209,211,140	1,329,506,940	1,183,732	62,286,300	8.44%
15번	201,883,430	233,807,670	64,547,480	371,143,620	338,001	31,924,240	15.81%
20번	404,872,470	377,060,970	105,948,830	675,984,610	608,044	-27,811,500	-6.87%
60번	673,101,100	789,621,170	183,932,800	1,278,789,470	1,117,770	116,520,070	17.31%
61번	13,224,110	-	2,561,860	10,662,250	10,633	-13,224,110	-100.00%
108번	125,424,230	115,672,810	56,608,870	184,488,170	177,428	-9,751,420	-7.77%
112번	142,045,710	148,592,690	41,907,990	248,730,410	223,893	6,546,980	4.61%
130번	49,165,120	50,195,080	29,473,270	69,886,930	57,746	1,029,960	2.09%
200번	602,529,970	717,541,530	249,263,580	1,070,807,920	654,825	115,011,560	19.09%
300번	124,239,520	107,435,100	57,853,590	173,821,030	117,991	-16,804,420	-13.53%
500번	405,800,950	403,341,530	200,713,280	608,429,200	407,348	-2,459,420	-0.61%
800번	160,304,420	163,333,770	84,507,640	239,130,550	164,255	3,029,350	1.89%
900번	195,888,670	177,231,880	68,433,290	304,687,260	189,841	-18,656,790	-9.52%
1000번	6,432,320	-	1,196,100	5,236,220	3,426	-6,432,320	-100.00%
계	6,597,405,090	7,036,579,490	2,243,391,890	11,390,592,690	9,646,723	439,174,400	6.66%

출 처 : 버스업체 내부자료

〈 표 2-17 〉 2020년 태원여객 노선별 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	대수	편수	현금합계	카드합계	총승차인원	총수입금
1번	3,767	17,607	239,337,090	1,173,759,970	1,119,252	1,413,097,060
1A번	756	12,590	37,071,520	168,742,240	165,096	205,813,760
2번	865	15,253	35,974,420	167,347,260	159,883	203,321,680
3번	1,005	12,656	40,569,520	185,960,700	180,470	226,530,220
6번	368	2,569	8,088,600	33,961,960	33,228	42,050,560
7A번	1,223	15,137	51,380,180	254,375,550	243,234	305,755,730
9번	923	10,927	35,867,980	187,573,190	180,436	223,441,170
10번	625	3,823	27,115,270	107,151,730	105,285	134,267,000
13번	1,811	14,278	111,968,980	626,246,910	586,718	738,215,890
15번	874	7,420	34,580,610	167,302,820	161,922	201,883,430
20번	1,429	7,992	62,356,490	342,515,980	325,863	404,872,470
60번	1,679	19,808	95,199,270	577,901,830	531,994	673,101,100
61번	154	2,116	2,561,860	10,662,250	10,633	13,224,110
108번	549	7,586	31,511,170	93,913,060	96,828	125,424,230
112번	882	5,229	23,469,290	118,576,420	112,961	142,045,710
130번	367	3,648	15,966,970	33,198,150	29,781	49,165,120
200번	1,887	22,153	129,750,340	472,779,630	309,264	602,529,970
300번	646	7,534	32,784,680	91,454,840	65,367	124,239,520
500번	1,267	14,994	110,621,280	295,179,670	211,141	405,800,950
800번	735	6,584	44,108,050	116,196,370	84,127	160,304,420
900번	861	7,580	39,103,040	156,785,630	102,888	195,888,670
1000번	66	724	1,196,100	5,236,220	3,426	6,432,320
계	22,739	218,208	1,210,582,710	5,386,822,380	4,819,797	6,597,405,090

출 처 : 버스업체 내부자료

< 표 2-18 > 2021년 태원여객 노선별 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	대수	편수	현금합계	카드합계	총승차인원	총수입금
1번	3,859	17,368	215,842,930	1,320,723,550	1,145,694	1,536,566,480
1A번	1,090	18,093	44,767,050	268,755,450	237,145	313,522,500
2번	729	12,828	27,152,850	151,965,540	131,668	179,118,390
3번	942	11,686	30,394,640	184,859,670	161,886	215,254,310
6번	392	2,729	7,020,080	40,333,270	35,138	47,353,350
7A번	1,153	14,078	35,654,150	234,136,660	200,167	269,790,810
9번	879	10,437	26,733,600	218,314,080	186,216	245,047,680
10번	636	3,930	24,262,290	121,327,290	106,990	145,589,580
13번	1,856	14,696	97,242,160	703,260,030	597,014	800,502,190
15번	903	7,779	29,966,870	203,840,800	176,079	233,807,670
20번	1,366	7,655	43,592,340	333,468,630	282,182	377,060,970
60번	1,854	21,272	88,733,530	700,887,640	585,777	789,621,170
108번	501	6,868	25,097,700	90,575,110	80,600	115,672,810
112번	829	4,930	18,438,700	130,153,990	110,932	148,592,690
130번	368	3,618	13,506,300	36,688,780	27,965	50,195,080
200번	1,990	23,114	119,513,240	598,028,290	345,561	717,541,530
300번	623	7,278	25,068,910	82,366,190	52,624	107,435,100
500번	1,289	15,128	90,092,000	313,249,530	196,207	403,341,530
800번	765	7,044	40,399,590	122,934,180	80,128	163,333,770
900번	740	6,500	29,330,250	147,901,630	86,954	177,231,880
1000번	20년 3/8일 노선폐업					
계	22,764	217,031	1,032,809,180	6,003,770,310	4,826,927	7,036,579,490

출 처 : 버스업체 내부자료

3. 일대당 수입금 현황

1) 유진운수 일대당 수입금 현황

○ 유진운수 2021년 일대당 수입금 내역은 2020년대비 429,250,100원, 5.9% 증가한 것으로 집계됨

〈 표 2-19 〉 유진운수 일대당 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	20년 운행대수	21년 운행대수	20년 일대당 수입금	21년 일대당 수입금	증감	증감비
1번	3,871	4,447	374,960	389,944	14,984	3.8%
1A번	1,083	747	263,941	290,354	26,413	9.1%
2번	682	752	236,459	248,261	11,802	4.8%
3번	956	929	207,678	230,024	22,346	9.7%
6번	735	713	112,748	121,610	8,863	7.3%
7A번	1,184	1,075	243,458	230,664	-12,794	-5.5%
9번	1,025	961	247,177	283,698	36,521	12.9%
10번	950	835	226,131	229,729	3,599	1.6%
13번	1,942	2,029	410,645	429,940	19,295	4.5%
15번	1,540	1,304	220,533	254,237	33,704	13.3%
20번	949	951	289,852	290,624	772	0.3%
60번	1,534	1,745	410,406	432,306	21,900	5.1%
61번	161	-	80,828	-	-80,828	-
108번	662	608	231,290	238,454	7,163	3.0%
112번	693	644	163,486	178,716	15,230	8.5%
130번	367	368	140,434	134,590	-5,844	-4.3%
200번	2,200	2,263	309,992	347,365	37,372	10.8%
300번	930	869	190,136	162,328	-27,808	-17.1%
500번	983	930	317,469	312,059	-5,410	-1.7%
800번	682	745	222,109	212,118	-9,991	-4.7%
900번	810	750	229,934	244,420	14,486	5.9%
1000번	66	-	97,812	-	-97,812	-
계	24,005	23,665	6,824,178,260	7,253,428,360	429,250,100	5.9%

출 처 : 버스업체 내부자료

2) 태원여객 일대당 수입금 현황

○ 태원여객 2021년 일대당 수입금 내역은 2020년대비 439,174,400원, 6.2% 증가한 것으로 집계됨

< 표 2-20 > 태원여객 노선별 총 수입금 내역

(단위 : 원)

노선명	20년 운행대수	21년 운행대수	20년 일대당 수입금	21년 일대당 수입금	증감	증감비
1번	3,767	3,859	375,125	398,177	23,052	5.8%
1A번	756	1,090	272,240	287,635	15,395	5.4%
2번	865	729	235,054	245,704	10,650	4.3%
3번	1,005	942	225,403	228,508	3,105	1.4%
6번	368	392	114,268	120,799	6,532	5.4%
7A번	1,223	1,153	250,005	233,990	-16,014	-6.8%
9번	923	879	242,081	278,780	36,699	13.2%
10번	625	636	214,827	228,914	14,087	6.2%
13번	1,811	1,856	407,629	431,305	23,676	5.5%
15번	874	903	230,988	258,923	27,935	10.8%
20번	1,429	1,366	283,326	276,033	-7,293	-2.6%
60번	1,679	1,854	400,894	425,901	25,007	5.9%
61번	154	-	85,871	-	-85,871	0.0%
108번	549	501	228,459	230,884	2,424	1.1%
112번	882	829	161,050	179,243	18,194	10.2%
130번	367	368	133,965	136,400	2,435	1.8%
200번	1,887	1,990	319,306	360,574	41,268	11.4%
300번	646	623	192,321	172,448	-19,873	-11.5%
500번	1,267	1,289	320,285	312,910	-7,374	-2.4%
800번	735	765	218,101	213,508	-4,593	-2.2%
900번	861	740	227,513	239,503	11,990	5.0%
1000번	66	-	97,459	-	-97,459	0.0%
계	22,739	22,764	6,597,405,090	7,036,579,490	439,174,400	6.2%

출 처 : 버스업체 내부자료



제3장 운송수입 및 운송원가 분석

제1절. 운송수입금 분석

1. 운송수입금 조사개요

- 목포시에서 운행 중인 운송업체에 대한 재정지원을 위하여 실질적인 근거 자료로 활용하기 위해 운송수입금을 조사
- 목포시를 운행하는 시내버스에 대하여 차량별, 지불형태별, 요일별로 구분하여 5일간에 걸쳐 수입금 조사를 실시
- 수입금 조사일시
- 2022년 06월 23일(목요일) ~ 2022년 06월 27일(월요일)
- 교통카드 수입금에 대해서는 업체의 전산자료를 활용하고, 현금 및 승차권 수입금은 조사일 전일 조사자(책임연구원)와 업체 책임자가 공동 날인하여 요금함을 봉인하고, 운행종료 익일 조사자와 업체책임자가 공동으로 개함하여 수입금을 계수



< 그림 3-1 > 수입금 조사 프로세스



< 그림 3-2 > 수입금 조사 봉합 및 계수

2. 조사 결과

(1) 운송수입금 총괄 조사 결과

- 2022년 06월 23일(목요일)부터 2022년 06월 27일(월요일)까지 5일간 조사된 운송수입금 조사 결과 유진운수의 총 수입금은 101,708,330원, 태원여객의 총 운송수입금은 101,872,510원으로 조사됨
- 또한 2022년과 동일하게 2021년 06월 4주차에 실시한 운송수입금 총 수입액은 202,482,070원으로 2021년 대비 2022년 총 수입액은 1,098,770원 증가함

〈 표 3-1 〉 2022년 대비 운송수입금 1차 조사 비교표

(단위 : 원)

구분		2021년	2022년	증감 (2022년-2021년)
유진운수	계(A)	103,302,380	101,708,330	-1,594,050
	현금	16,215,810	13,960,140	-2,255,670
	카드	87,086,570	87,748,190	661,620
태원여객	계(B)	99,179,690	101,872,510	2,692,820
	현금	15,140,080	13,819,470	-1,320,610
	카드	84,039,610	88,053,040	4,013,430
총 수입금액(A+B)		202,482,070	203,580,840	1,098,770

* 2021년 6월 4주차, 2022년 6. 23~27일 조사금액임



〈 그림 3-3 〉 2021년 대비 운송수입금 조사 비교

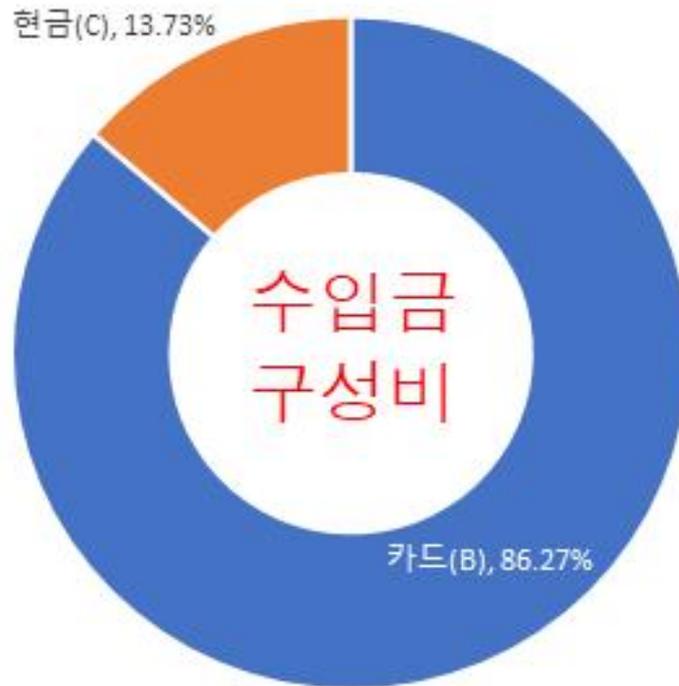
(2) 운송수익금 유진운수 조사결과

○ 유진운수의 운송수입금은 현금이 13.73%(13,960,140원)를 차지했으며, 교통카드는 86.27%(87,748,190원)을 차지함

< 표 3-2 > 유진운수 운송수입금 총괄

(단위 : 원)

일자	요일	운행대수(A)	카드(B)	현금(C)	합계 (E=B+C)
06월23일	목요일	72	20,388,310	2,848,990	23,237,300
06월24일	금요일	65	19,617,750	3,084,290	22,702,040
06월25일	토요일	66	16,108,100	2,956,620	19,064,720
06월26일	일요일	61	11,308,040	2,002,930	13,310,970
06월27일	월요일	66	20,325,990	3,067,310	23,393,300
합계		330	87,748,190	13,960,140	101,708,330
평균		66.0	17,549,638	2,792,028	20,341,666
비중			86.27%	13.73%	100.00%



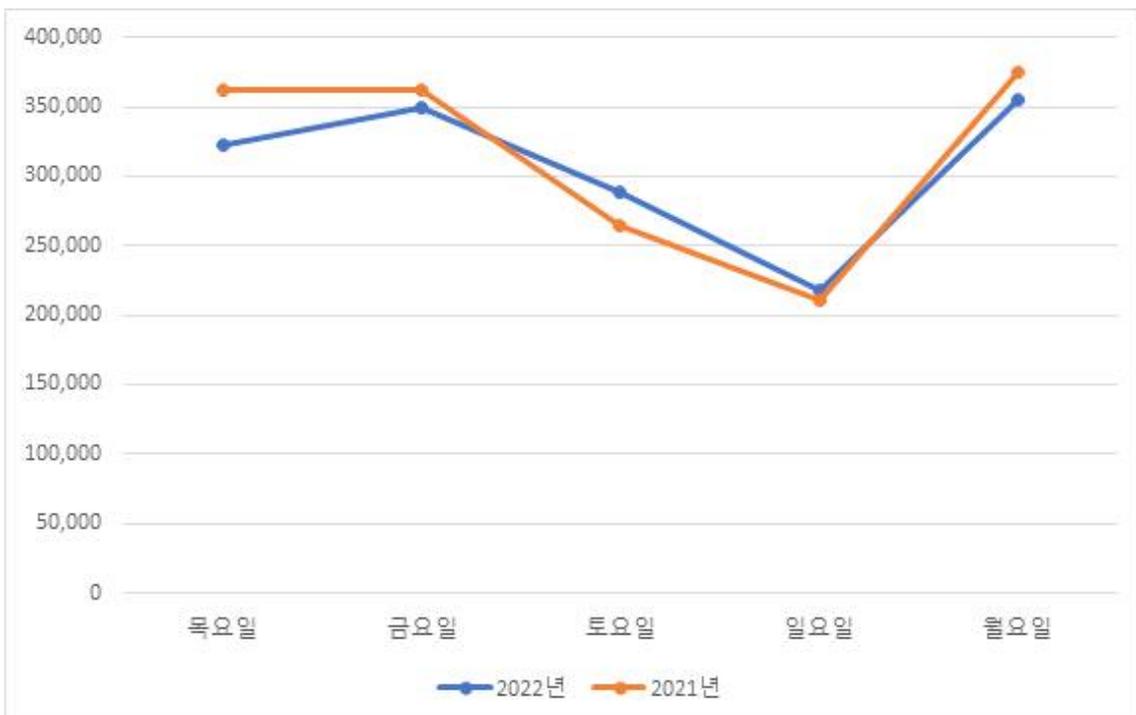
< 그림 3-4 > 운송수입금 조사 유진운수 수입금 구성비

- 운송수입금 조사기간 중 유진운수의 일별 1대당 수입금은 월요일이 354,444원으로 가장 높았으며, 일요일이 218,213원으로 가장 낮게 조사됨

〈 표 3-3 〉 유진운수 운송수입금 조사기간 중 1대당 수입금 현황

(단위 : 원)

일자	요일	운행대수(A)	일별수입금(B)	1대당 수입금 (C=B/A)	2021년 1대당 수입금(D)	증감 (C-D)
06월23일	목요일	72	23,237,300	322,740	362,608	-39,868
06월24일	금요일	65	22,702,040	349,262	362,310	-13,047
06월25일	토요일	66	19,064,720	288,859	263,934	24,925
06월26일	일요일	61	13,310,970	218,213	210,710	7,502
06월27일	월요일	66	23,393,300	354,444	374,590	-20,146
합계		330	101,708,330	1,533,518	1,574,152	-40,634
평균		66	20,341,666	306,704	314,830	-8,127



〈 그림 3-5 〉 2021년 대비 유진운수 차량 1대당 수입금 현황

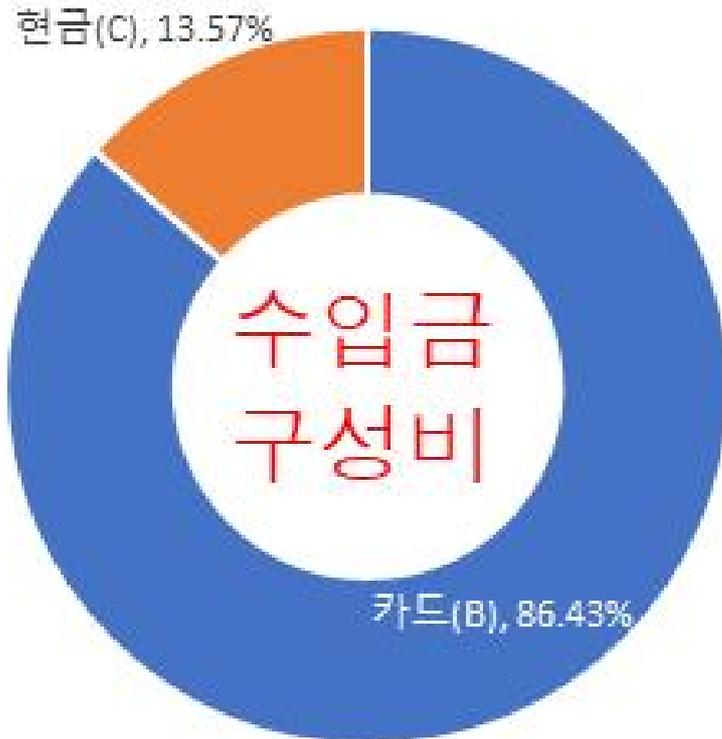
(3) 운송수익금 태원여객 조사결과

○ 태원여객의 운송수입금은 현금이 13.57%(13,819,470원)를 차지했으며, 교통카드는 86.43%(88,053,040원)을 차지함

< 표 3-4 > 태원여객 운송수입금 총괄

(단위 : 원)

일자	요일	운행대수(A)	카드(B)	현금(C)	합계 (E=B+C)
06월23일	목요일	69	19,808,850	2,775,990	22,584,840
06월24일	금요일	69	21,587,130	3,335,070	24,922,200
06월25일	토요일	57	14,162,550	2,380,670	16,543,220
06월26일	일요일	61	10,896,550	1,922,250	12,818,800
06월27일	월요일	69	21,597,960	3,405,490	25,003,450
합계		325	88,053,040	13,819,470	101,872,510
평균		65.0	17,610,608	2,763,894	20,374,502
비중			86.43%	13.57%	100.00%



< 그림 3-6 > 운송수입금 조사 태원여객 수입금 구성비

- 운송수입금 조사기간 중 태원여객의 일별 1대당 수입금은 월요일이 362,369원으로 가장 높았으며, 일요일이 210,144원으로 가장 낮게 조사됨

〈 표 3-5 〉 태원여객 운송수입금 조사기간 중 1대당 수입금 현황

(단위 : 원)

일자	요일	운행대수(A)	일별수입금(B)	1대당 수입금 (C=B/A)	2021년 1대당 수입금(D)	증감 (C-D)
06월23일	목요일	69	22,584,840	327,317	362,661	-35,344
06월24일	금요일	69	24,922,200	361,191	418,208	-57,017
06월25일	토요일	57	16,543,220	290,232	273,097	17,135
06월26일	일요일	61	12,818,800	210,144	192,553	17,591
06월27일	월요일	69	25,003,450	362,369	358,600	3,769
합계		325	101,872,510	1,551,253	1,605,119	-53,866
평균		65	20,374,502	310,251	321,024	-10,773



〈 그림 3-7 〉 2021년 대비 태원여객 차량 1대당 수입금 현황

3. 연간 운송수입금 산정

(1) 연간 운송수입금 추정방법

- 운송수입금의 실사기간이 5일에 불과하므로 비실사기간의 운송수입금을 합리적인 방법을 적용하여 연간 운송수입금을 산정
- 통상 같은 달이라 하더라도 기상조건 및 사회적 조건(장날, 방학, 개학, 공휴일, 축제, 농번기) 등과 같은 다양한 요인에 의해 운송수입금의 차이가 발생하므로 조사된 운송수입금의 일평균 수입금을 조사기간에 포함된 월(6월)의 일일 평균수입금으로 산정하거나 금차년도 일일 평균수입금으로 산정할 경우 전반적인 운송수입금 수준이 편향될 우려가 있음
- 정확한 연간수입금을 추정하기 위해 직전연도 3개월간(4,5,6월)의 수입금을 분석하여 비실사요일의 수입금을 산정하고, 그 추정치를 사용하여 주별 추정치와 월별 추정치를 산정하여 연간 총 운송수입금을 산정
- 따라서, 조사된 수입금 보정과정은 요일수입금 보정(요일지수 산정) -> 주간수입금 보정(주간지수 산정) -> 월간수입금 보정(월간지수 산정)의 과정을 거쳐 산출하는 것을 기본으로 하여 추정
- 수입금을 산정함에 있어 실사기간에 해당하는 직전연도(2021년)의 3개월간(4,5,6월)의 요일, 주, 월을 기준(1.0000)으로 하여 추정하고자 하는 요일, 주, 월의 지수(이하 '추정지수'라 함)를 산정하여 이를 실사기간에 조사된 운송수입금에 적용
- 먼저, 실사기간이 2022년 6월 넷째주에 해당하므로 3개월간(4,5,6월)의 운송수입금을 이용하여 2022년 6월 넷째주의 요일별 추정지수를 산정하고 이를 실사기간의 실제 운송수입금에 적용하여 비실사요일 운송수입금을 추정함

- 다음으로, 위의 방법으로 추정된 주간 운송수입금에 2021년 운송수입금으로 주별 추정지수를 적용하여 2022년 6월의 운송수입금을 추정함
- 마지막으로, 직전연도 운송수입금의 3개월(4,5,6월) 기준 월별 추정지수를 산출하고 위에서 추정된 운송수입금을 적용하여 연간 월별 운송수입금을 산출하여 2021년 연간수입금을 연간수입금 기준으로 추정된 뒤 그 평균 금액으로 2022년도 예상 운송수입금을 추정하도록 함

(2) 실사기간 중 요일별 수입금

- 실사기간 중 유진운수의 1대당 수입금 평균은 306,704원으로 나타남

〈 표 3-6 〉 실사기간 중 유진운수 요일별 수입금

(단위 : 원, 대)

실사기간	요일	총 수입금	운행대수	1대당 수입금
06월23일	목	23,237,300	72	322,740
06월24일	금	22,702,040	65	349,262
06월25일	토	19,064,720	66	288,859
06월26일	일	13,310,970	61	218,213
06월27일	월	23,393,300	66	354,444
합계		101,708,330	330	1,533,518
평균		20,341,666	66	306,704

- 실사기간 중 태원여객의 1대당 수입금 평균은 310,251원으로 나타남

〈 표 3-7 〉 실사기간 중 태원여객 요일별 수입금

(단위 : 원, 대)

실사기간	요일	총 수입금	운행대수	1대당 수입금
06월23일	목	22,584,840	69	327,317
06월24일	금	24,922,200	69	361,191
06월25일	토	16,543,220	57	290,232
06월26일	일	12,818,800	61	210,144
06월27일	월	25,003,450	69	362,369
합계		101,872,510	325	1,551,253
평균		20,374,502	65	310,251

(3) 요일별 수입금 지수 산출

- 실사기간 5일이 포함되지 않는 화요일, 수요일의 수입금 수준을 반영하기 위하여 직전년도(2021년) 4월, 5월, 6월 요일별 일일 수입금을 조사하여 그 평균을 토대로 각 요일별 주간지수를 산출
- 2021년 4월, 5월, 6월의 요일별 운송수입금의 평균과 비교하여 조사하지 않는 화요일과 수요일의 추정 수익금을 산출, 요일별 지수를 산정한 금액과 별도 조사한 실수익금과 비교 후 주간 수입금 추정의 근거로 활용

< 표 3-8 > 직전년도(2021년) 목포시 시내버스 요일별 평균 운송수입금

(단위 : 원)

요일	유진운수(직전년도 3개월 평균)			태원여객(직전년도 3개월 평균)		
	현금	카드	계	현금	카드	계
월요일	3,393,849	20,077,168	23,471,017	3,368,579	19,925,934	23,294,513
화요일	3,272,099	20,065,041	23,337,140	3,158,914	19,629,651	22,788,565
수요일	3,185,760	19,860,690	23,046,450	2,978,615	18,474,291	21,452,906
목요일	3,180,840	20,054,728	23,235,568	3,115,596	19,453,956	22,569,552
금요일	3,464,248	20,692,425	24,156,672	3,429,515	20,652,012	24,081,528
토요일	2,859,563	13,801,682	16,661,245	2,787,562	13,638,955	16,426,516
일요일	2,229,558	10,228,788	12,458,346	2,102,692	9,684,153	11,786,845
계	21,585,917	124,780,521	146,366,438	20,941,473	121,458,952	142,400,425

〈 표 3-9 〉 유진운수 주간 수입금 보정지수

(단위 : 원)

요일	2021년 수입금	목요일 기준지수	금요일 기준지수	토요일 기준지수	일요일 기준지수	월요일 기준지수
화요일	23,337,140	1.0044	0.9661	1.4007	1.8732	0.9943
수요일	23,046,450	0.9919	0.9540	1.3832	1.8499	0.9819
목요일	23,235,568	1.0000	0.9619	1.3946	1.8651	0.9900
금요일	24,156,672	1.0396	1.0000	1.4499	1.9390	1.0292
토요일	16,661,245	0.7171	0.6897	1.0000	1.3374	0.7099
일요일	12,458,346	0.5362	0.5157	0.7477	1.0000	0.5308
월요일	23,471,017	1.0101	0.9716	1.4087	1.8840	1.0000

〈 표 3-10 〉 태원여객 주간 수입금 보정지수

(단위 : 원)

요일	2021년 수입금	목요일 기준지수	금요일 기준지수	토요일 기준지수	일요일 기준지수	월요일 기준지수
화요일	22,788,565	1.0097	0.9463	1.3873	1.9334	0.9783
수요일	21,452,906	0.9505	0.8908	1.3060	1.8201	0.9209
목요일	22,569,552	1.0000	0.9372	1.3740	1.9148	0.9689
금요일	24,081,528	1.3670	1.0000	1.4660	2.0431	1.0338
토요일	16,426,516	0.7278	0.6821	1.0000	1.3936	0.7052
일요일	11,786,845	0.5222	0.4895	0.7175	1.0000	0.5060
월요일	23,294,513	1.0321	0.9673	1.4181	1.9763	1.0000

(4) 비실사기간 수입금 및 주간수입금 추정

- 산출된 각 요일별 지수를 본연구에서 조사된 일일수입금에 적용하여 비실사 요일인 화요일과 수요일의 수입금을 실제 조사기준으로 각각 추정
- 비실사요일에 대한 수입금 추정방법은 2022년 실제 조사한 요일별 수입금에 산정된 요일별 수입금지수를 곱한 뒤, 도출된 요일수입금을 평균하여 산출

○ 비실사기간에 대한 2022년 주간 수입금 추정은 유진운수의 경우 화요일 24,033,708원, 수요일 23,734,341원으로 나타났고 태원여객의 경우 화요일 23,716,538원, 수요일 22,326,490원으로 추정됨

< 표 3-11 > 유진운수 주간 수입금 추정

(단위 : 원)

요일	2022년 실사수입금	목요일 기준	금요일 기준	토요일 기준	일요일 기준	월요일 기준	평균
화		23,338,880	21,931,857	26,703,650	24,934,286	23,259,866	24,033,708
수		23,048,168	21,658,671	26,371,026	24,623,702	22,970,139	23,734,341
목	23,237,300	23,237,300					23,237,300
금	22,702,040		22,702,040				22,702,040
토	19,064,720			19,064,720			19,064,720
일	13,310,970				13,310,970		13,310,970
월	23,393,300					23,393,300	23,393,300

< 표 3-12 > 태원여객 주간 수입금 추정

(단위 : 원)

요일	2022년 실사수입금	목요일 기준	금요일 기준	토요일 기준	일요일 기준	월요일 기준	평균
화		22,804,001	23,584,100	22,950,468	24,783,737	24,460,384	23,716,538
수		21,467,437	22,201,815	21,605,320	23,331,139	23,026,739	22,326,490
목	22,584,840	22,584,840					22,584,840
금	24,922,200		24,922,200				24,922,200
토	16,543,220			16,543,220			16,543,220
일	12,818,800				12,818,800		12,818,800
월	25,003,450					25,003,450	25,003,450

- 추정 산출된 화요일과 수요일을 포함한 평균 수입금을 일대당 수입금으로 환산하면 유진운수의 경우 316,588원, 태원여객의 경우 320,502원으로 조사됨

〈 표 3-13 〉 유진운수 일별 대당 수입금

(단위 : 대, 원)

실사 구분	요일	운행 대수	일별 수입금	일별 대당 수익금
추정	화요일	69	24,033,708	348,315
추정	수요일	71	23,734,341	334,286
실사금액 적용	목요일	72	23,237,300	322,740
실사금액 적용	금요일	65	22,702,040	349,262
실사금액 적용	토요일	66	19,064,720	288,859
실사금액 적용	일요일	61	13,310,970	218,213
실사금액 적용	월요일	66	23,393,300	354,444
평균		67	21,353,768	316,588

〈 표 3-14 〉 태원여객 일별 대당 수입금

(단위 : 대, 원)

실사 구분	요일	운행 대수	일별 수입금	일별 대당 수익금
추정	화요일	67	23,716,538	353,978
추정	수요일	66	22,326,490	338,280
실사금액 적용	목요일	69	22,584,840	327,317
실사금액 적용	금요일	69	24,922,200	361,191
실사금액 적용	토요일	57	16,543,220	290,232
실사금액 적용	일요일	61	12,818,800	210,144
실사금액 적용	월요일	69	25,003,450	362,369
평균		65	21,130,791	320,502

(5) 주별 수입금 지수 산출

- 월간 수입금 추정은 일평균 수입금의 과소 또는 과대계상을 방지하기 위하여 운송수입금 조사가 이루어진 6월 넷째 주를 기준지수(1.0000)로 하여 6월(운송수입금 조사)의 주간별 비교지수를 가중하여 월 평균 수입금을 산정
- 2022년 6월 실적 수입금을 기준으로 하여 가중지수를 산출한 결과 유진운수의 경우 6월 넷째 주 기준 지수는 0.9968으로 나타났으며, 태원여객의 경우 6월 넷째 주 기준 지수는 1.0002으로 나타남

< 표 3-15 > 유진운수 주별 수입금 및 주별 지수

(단위 : 원)

구분	1주	2주	3주	4주	합계	가중지수
6월기준	139,085,700	150,090,250	158,398,550	149,829,390	597,403,890	
가중지수	0.9283	1.0017	1.0572	1.0000	3.9872	0.9968

< 표 3-16 > 태원여객 주별 수입금 및 주별 지수

(단위 : 원)

구분	1주	2주	3주	4주	합계	가중지수
6월기준	136,327,020	161,143,640	157,596,970	151,646,600	606,714,230	
가중지수	0.8990	1.3626	1.0392	1.0000	4.0008	1.0002

(6) 월간 수입금 추정

- 주간 수입금 가중지수를 반영한 월간 수입금은 유진운수의 경우 6월 넷째 주 지수 기준 644,492,123원으로 추정되었으며, 태원여객의 경우 6월 넷째 주 지수 기준 637,970,752원으로 추정됨

< 표 3-17 > 1대당 수입금 및 월간 수입금 추정결과

(단위 : 일, 대, 원)

구분	기준지수	일별 대당 수입금	주간 수입금 지수	지수 반영후 일별 대당 수입금	일수	일평균 운행대수	월간 수입금
유진운수	6월기준	316,588	0.9968	315,578	30	67	644,492,123
태원여객	6월기준	320,502	1.0002	320,569	30	65	637,970,752

(7) 월별 수입금 지수 산출

- 2020년부터 2021년까지 최근 2년간 각 업체의 실제 수입금을 기초하여 조사일 기준 최근 3개월 비교(변동)지수를 산출해 적용
- 2020년과 2021년의 월별 평균 수입금은 유진운수는, 태원여객 모두 10월 평균 운송수입금이 가장 많았고(유진운수 652,830,545원, 태원여객 635,371,155원) 평균수입금이 가장 적은 것은 유진운수, 태원여객 모두 2월(유진운수 502,724,045원, 태원여객 486,478,475원)으로 나타남

〈 표 3-18 〉 2020, 2021년 월별 수입금

(단위 : 원)

구분	2020년 수입금		2021년 수입금		2021, 2021년 수입금 평균	
	유진운수	태원여객	유진운수	태원여객	유진운수	태원여객
1월	661,383,030	641,133,330	544,325,390	513,304,100	602,854,210	577,218,715
2월	537,200,260	516,594,370	468,247,830	456,362,580	502,724,045	486,478,475
3월	465,519,840	453,767,000	612,750,940	611,864,040	539,135,390	532,815,520
4월	453,744,830	441,338,140	629,193,350	623,817,190	541,469,090	532,577,665
5월	538,887,780	538,943,100	626,661,310	606,589,990	582,774,545	572,766,545
6월	605,943,670	579,428,440	646,909,030	620,798,340	626,426,350	600,113,390
7월	584,999,270	562,828,440	606,111,690	576,658,170	595,555,480	569,743,305
8월	521,764,230	515,343,940	551,592,110	532,920,470	536,678,170	524,132,205
9월	587,135,420	554,979,710	603,273,510	586,319,480	595,204,465	570,649,595
10월	651,297,070	631,430,590	654,364,020	639,311,720	652,830,545	635,371,155
11월	625,937,640	610,951,580	650,170,740	625,508,160	638,054,190	618,229,870
12월	590,365,220	550,666,450	659,828,440	643,125,250	625,096,830	596,895,850
합계	6,824,178,260	6,597,405,090	7,253,428,360	7,036,579,490	7,038,803,310	6,816,992,290

< 표 3-19 > 3월 기준 변동지수

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객	
	수입금 평균(원)	3월 기준 변동지수	수입금 평균(원)	3월 기준 변동지수
1월	602,854,210	1.1182	577,218,715	1.0833
2월	502,724,045	0.9325	486,478,475	0.9130
3월	539,135,390	1.0000	532,815,520	1.0000
4월	541,469,090	1.0043	532,577,665	0.9996
5월	582,774,545	1.0809	572,766,545	1.0750
6월	626,426,350	1.1619	600,113,390	1.1263
7월	595,555,480	1.1046	569,743,305	1.3693
8월	536,678,170	0.9954	524,132,205	0.9837
9월	595,204,465	1.1040	570,649,595	1.0710
10월	652,830,545	1.2109	635,371,155	1.1925
11월	638,054,190	1.1835	618,229,870	1.1603
12월	625,096,830	1.1594	596,895,850	1.1203
합계	7,038,803,310		6,816,992,290	

< 표 3-20 > 2022년도 3월 기준 변동지수 적용 수입금 상세내역

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객		비고
	지수	수입금(A)	지수	수입금(B)	
1월	1.1182	486,307,730	1.0833	458,842,540	실제 금액 적용
2월	0.9325	425,401,040	0.9130	405,403,280	
3월	1.0000	567,124,590	1.0000	551,670,930	
4월	1.0043	624,618,410	0.9996	620,545,190	
5월	1.0809	695,752,030	1.0750	685,611,090	
6월	1.1619	646,188,960	1.1263	655,230,320	
7월	1.1046	626,473,728	1.3693	589,905,525	추정치
8월	0.9954	564,539,803	0.9837	542,680,328	
9월	1.1040	626,104,490	1.0710	590,843,887	
10월	1.2109	686,722,226	1.1925	657,855,830	
11월	1.1835	671,178,757	1.1603	640,107,945	
12월	1.1594	657,548,716	1.1203	618,018,951	
합계		7,277,960,480		7,016,715,814	

〈 표 3-21 〉 4월 기준 변동지수

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객	
	수입금 평균(원)	1월 기준 변동지수	수입금 평균(원)	1월 기준 변동지수
1월	602,854,210	1.1134	577,218,715	1.0838
2월	502,724,045	0.9284	486,478,475	0.9134
3월	539,135,390	0.9957	532,815,520	1.0004
4월	541,469,090	1.0000	532,577,665	1.0000
5월	582,774,545	1.0763	572,766,545	1.0755
6월	626,426,350	1.1569	600,113,390	1.1268
7월	595,555,480	1.0999	569,743,305	1.3698
8월	536,678,170	0.9912	524,132,205	0.9841
9월	595,204,465	1.0992	570,649,595	1.0715
10월	652,830,545	1.2057	635,371,155	1.1930
11월	638,054,190	1.1784	618,229,870	1.1608
12월	625,096,830	1.1544	596,895,850	1.1208
합계	7,038,803,310		6,816,992,290	

〈 표 3-22 〉 2022년도 4월 기준 변동지수 적용 수입금 상세내역

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객		비고
	지수	수입금(A)	지수	수입금(B)	
1월	1.1134	486,307,730	1.0838	458,842,540	실제 금액 적용
2월	0.9284	425,401,040	0.9134	405,403,280	
3월	0.9957	567,124,590	1.0004	551,670,930	
4월	1.0000	624,618,410	1.0000	620,545,190	
5월	1.0763	695,752,030	1.0755	685,611,090	
6월	1.1569	646,188,960	1.1268	655,230,320	
7월	1.0999	687,010,439	1.3698	663,849,595	추정치
8월	0.9912	619,091,785	0.9841	610,704,767	
9월	1.0992	686,605,521	1.0715	664,905,580	
10월	1.2057	753,080,803	1.1930	740,317,403	
11월	1.1784	736,035,355	1.1608	720,344,839	
12월	1.1544	721,088,231	1.1208	695,487,012	
합계		7,648,304,892		7,472,912,546	

< 표 3-23 > 5월 기준 변동지수

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객	
	수입금 평균(원)	5월 기준 변동지수	수입금 평균(원)	5월 기준 변동지수
1월	602,854,210	1.0345	577,218,715	1.0078
2월	502,724,045	0.8626	486,478,475	0.8493
3월	539,135,390	0.9251	532,815,520	0.9302
4월	541,469,090	0.9291	532,577,665	0.9298
5월	582,774,545	1.0000	572,766,545	1.0000
6월	626,426,350	1.0749	600,113,390	1.0477
7월	595,555,480	1.0219	569,743,305	0.9947
8월	536,678,170	0.9209	524,132,205	0.9151
9월	595,204,465	1.0213	570,649,595	0.9963
10월	652,830,545	1.1202	635,371,155	1.1093
11월	638,054,190	1.0949	618,229,870	1.0794
12월	625,096,830	1.0726	596,895,850	1.0421
합계	7,038,803,310		6,816,992,290	

< 표 3-24 > 2022년도 5월 기준 변동지수 적용 수입금 상세내역

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객		비고
	지수	수입금(A)	지수	수입금(B)	
1월	1.0345	486,307,730	1.0078	458,842,540	실제 금액 적용
2월	0.8626	425,401,040	0.8493	405,403,280	
3월	0.9251	567,124,590	0.9302	551,670,930	
4월	0.9291	624,618,410	0.9298	620,545,190	
5월	1.0000	695,752,030	1.0000	685,611,090	
6월	1.0749	646,188,960	1.0477	655,230,320	추정치
7월	1.0219	711,010,695	0.9947	681,992,221	
8월	0.9209	640,719,348	0.9151	627,394,975	
9월	1.0213	710,591,632	0.9963	683,077,066	
10월	1.1202	779,389,184	1.1093	760,549,850	
11월	1.0949	761,748,264	1.0794	740,031,447	
12월	1.0726	746,278,972	1.0421	714,494,270	
합계		7,795,130,854		7,584,843,179	

〈 표 3-25 〉 6월 기준 변동지수

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객	
	수입금 평균(원)	6월 기준 변동지수	수입금 평균(원)	6월 기준 변동지수
1월	602,854,210	0.9624	577,218,715	0.9618
2월	502,724,045	0.8025	486,478,475	0.8106
3월	539,135,390	0.8607	532,815,520	0.8879
4월	541,469,090	0.8644	532,577,665	0.8875
5월	582,774,545	0.9303	572,766,545	0.9544
6월	626,426,350	1.0000	600,113,390	1.0000
7월	595,555,480	0.9507	569,743,305	0.9494
8월	536,678,170	0.8567	524,132,205	0.8734
9월	595,204,465	0.9502	570,649,595	0.9509
10월	652,830,545	1.0422	635,371,155	1.0588
11월	638,054,190	1.0186	618,229,870	1.0302
12월	625,096,830	0.9979	596,895,850	0.9946
합계	7,038,803,310		6,816,992,290	

〈 표 3-26 〉 2022년도 6월 기준 변동지수 적용 수입금 상세내역

(단위 : 원)

구분	유진운수		태원여객		비고
	지수	수입금(A)	지수	수입금(B)	
1월	0.9624	486,307,730	0.9618	458,842,540	실제 금액 적용
2월	0.8025	425,401,040	0.8106	405,403,280	
3월	0.8607	567,124,590	0.8879	551,670,930	
4월	0.8644	624,618,410	0.8875	620,545,190	
5월	0.9303	695,752,030	0.9544	685,611,090	
6월	1.0000	646,188,960	1.0000	655,230,320	
7월	0.9507	614,344,170	0.9494	622,070,919	추정치
8월	0.8567	553,609,388	0.8734	572,270,704	
9월	0.9502	613,982,081	0.9509	623,060,447	
10월	1.0422	673,426,159	1.0588	693,726,306	
11월	1.0186	658,183,637	1.0302	675,010,693	
12월	0.9979	644,817,496	0.9946	651,717,268	
합계		7,203,755,693		7,215,159,687	

(8) 연간 수입금 추정

○ 산정된 월별 수입금 지수 반영 결과 2022년 연간수입금은 유진운수 7,549,063,813원, 태원여객 7,424,305,138원으로 추정

< 표 3-27 > 2022년도 수입금 추정 상세내역

(단위 : 원)

구분	유진운수	태원여객	추정금액 합계
	수입금(A)	수입금(B)	
4월	7,648,304,892	7,472,912,546	15,121,217,438
5월	7,795,130,854	7,584,843,179	15,379,974,033
6월	7,203,755,693	7,215,159,687	14,418,915,380
평균	7,549,063,813	7,424,305,138	14,973,368,951

제2절. 운송원가 분석

1. 운송원가 분석의 개요

(1) 추정원가 적용의 필요성

- 추정원가란 경영 효율화를 통해 각 업체가 절감해야 할 목표원가 및 재정지원 대상으로 인정 가능한 최대한의 한도원가를 의미함
- 운수업체의 편향적인 요소에 의해 변질될 수 있는 회계처리기준이나, 재정적 결함 또는 열악한 환경에 의해 추가 발생하는 원가요소들을 배제하기 위해 추정원가 도입이 필요함

(2) 운송원가의 분석 기준

- 원가분석 대상업체
 - 목포시 시내버스 운행업체 : (주)유진운수, (주)태원여객
- 기간별 원가조사 방법
 - 2021년 : 사후 『실적원가』 (2021.01.01.~2021.12.31.)
 - 2022년 : 사전 『추정원가』
- 원가계산의 기준 : 시내버스요금 산정기준(국토교통부, 2013.8.1.)

〈 표 3-28 〉 원가계산의 기준

구분	2021년	2022년
계산단위	1일 1대당	1일 1대당
계산범위	실적원가	추정원가
계산개념	- 당해연도 실제 발생액에 기초하여 원가요소별로 구분하여 산정함	- 전년도 원가를 기초로 하여 불합리한 요인 조정(추정화/적정화) - 변동요인 추정 적용
계산방법	- 2021년 실제 발생한 원가 집계	- 전년도 원가에 소비자 물가상승률, 임금상승률, 기타 경제여건 변화 등을 반영 - 원가 요소별로 당해연도 실제 발생액을 기초로 연간 금액을 추정 - 차량감가상각비는 정상적인 감가상각을 기준으로 통일하여 계산

(3) 원가 구성 항목

- 원가를 구성하는 요소는 일반적으로 형태별로 운송원가, 영업외 손익을 포함한 경상원가, 이에 적정이윤을 포함한 총원가로 구성함
- 원가 구성 항목은 다음과 같음

< 표 3-29 > 운송원가 구성항목

원가항목		세부내역
인건비	운전직 인건비	- 기본급, 제수당, 연차수당, 상여금, 퇴직급여충당금
	정비직 인건비	
	임원 및 관리직인건비	
복리후생비	법정복리후생비	- 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험
	기타복리후생비	- 식비, 피복비, 경조사비 등
유류비	연료비	- CNG 및 경유
타이어비		- 신생품 타이어, 재생품 타이어, 튜브/후랩
차량정비비		- 소모품비, 부품비, 외주수리비
차량보험료		- 책임보험료 - 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
차량 감가상각비		- 차량 등 유형자산을 일정기간 동안 배분하여 비용화
매표수수료		- 교통카드수수료 포함
기타경비	기타 운송원가	- 도서 인쇄비 - 검사수수료 - 기타잡비 등
	기타 판매관리비	- 지급수수료, 지급임차료 - 수도광열비, 여비교통비 - 세금과공과, 벌과금 - 기타유형자산 감가상각비 등
영업외손익	영업외 수익	- 광고수익, 이자수익, 기타 잡수익 등
	영업외 비용	- 지급이자, 할부이자, 기타 잡비용 등
적정이윤	적정투자보수	- 적정투자보수 = 요금기저 × 적정투자보수율

(4) 운송원가 항목별 계산 절차 및 방법

○ 인건비

- 의의 : 인건비는 회사의 종업원에게 근로의 대가로 지급하는 비용으로 버스 운행에 직접적으로 노무를 제공하는 운전직과 정비직 직원에게 지급하는 직접인건비와 임원과 관리 직원에게 지급하는 간접인건비로 구분됨
- 세부 구성항목
 - 기본급 : 월 기본급여
 - 제수당 : 기본급 이외에 지급하는 주휴수당, 연장근로수당, 야간근로수당, 유급휴일수당, 근속수당, 월차수당, 연차수당 등
 - 상여금
 - 퇴직급여충당금 적립금 : 회사가 직원의 퇴직금 지급의 원활을 기하기 위하여 적립하는 금액으로 인건비 합계액의 1/12를 적용
- 계산절차
 - 월별 급여지급액과 보조장부상의 급여액의 일치여부를 확인하고 결산내용과 확인
 - 임금협정서에 의한 실제 임금인상률을 반영하여 총인건비 계산

○ 복리후생비

- 의의 : 복리후생비란 종업원의 능률 유지, 향상을 위하여 지급하는 4대 보험, 식대, 경조금 등 종업원의 복리후생과 관련하여 발생한 비용을 말함
- 세부 구성항목
 - 법정복리후생비 : 국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험
 - 기타복리후생비 : 식대, 피복비, 경조사비, 기타 등
- 계산절차
 - 법정복리후생비는 법정 요율에 따라 납부하는 것이므로 임금인상분을 반영한 인건비를 기초로 법정 요율에 따라 계산함
 - 기타복리후생비는 운송원가명세서 상의 실제 지출금액을 적용함

○ 연료비

- 의의 : 버스의 운행에 필요한 연료의 소비에 지급되는 비용
- 세부 구성항목
 - 운행버스의 연료인 CNG 및 경유 구입에 지출한 비용
- 계산절차
 - 주행거리 대비 연료소모량을 집계하여 연비의 정상 유무를 확인하고 연간 총 발생된 금액과 총사용량을 비교 검토하여, 연료비 사용량에 최근 연료비 단가를 곱하여 산정

○ 타이어비

- 의의 : 버스 운행에 소요되는 타이어 소비에 지출되는 비용
- 세부 구성항목
 - 신생타이어비, 재생타이어비
- 계산절차
 - 운행대수를 기준으로 타이어비의 정상유무를 검토

○ 차량정비비

- 의의 : 차량의 정비에 소요되는 비용
- 세부 구성항목
 - 부품비, 소모품비, 외주수리비 등
- 계산절차
 - 부품비, 소모품비, 외주수리비에 해당하는 결산서 상 금액 확인

○ 차량보험료

- 의의 : 회사의 모든 버스에 대해 1대당 부과되는 기준보험료에 회사별 고유할증(할인)률을 적용하여 납부하는 금액

- 계산절차
 - 운송원가명세서상 실적금액과 조합에서 적용하는 보험료를 비교대조하여 산출
- 차량감가상각비
 - 의의 : 차량의 취득가액을 일정기간(내용연수 또는 사용기간)으로 배분하여 비용으로 인식하는 것
 - 계산절차
 - 차량의 취득가액(국고보조금 제외)에 내용연수 9년(실제평균사용연수), 정액법을 적용하여 감가상각비 산출
- 기타경비
 - 의의 : 상기 원가항목 이외에 지출되는 비용으로 기타 운송원가와 기타 관리비로 구분됨
 - 세부 구성항목
 - 기타 운송원가 : 운전원 관련 교육훈련비, 검사수수료, 기타 경비 등
 - 기타 관리비 : 여비교통비, 세금과공과, 도서인쇄비, 기타 유형자산 감가상각비 등
 - 계산절차
 - 최근 1년간 실제 지출한 금액을 검토하여 적용함
- 영업외 손익
 - 의의 : 영업외 수익에서 영업외 비용을 차감한 순손익
 - 세부 구성항목
 - 영업외 수익 : 광고수익, 이자수익, 자산처분이익 등
 - 영업외 손실 : 이자비용, 할부금, 자산처분손실 등
 - 계산절차
 - 결산서를 바탕으로 실제 지출된 금액을 검토하여 적용함

○ 적정이윤(적정투자보수)

- 의의 : 적정투자보수라 함은 사업자가 시내버스운송서비스를 제공하기 위하여 직접 공여하고 있는 진실하고 유효한 자산에 대한 적정한 보수를 말함
- 계산절차

적정투자보수 = 요금기저 × 적정투자 보수율

- 요금기저 = 순가동설비자산가액 + 순무형자산가액 + 운전자금
- 순가동설비자산가액과 순무형자산가액은 기초와 기말의 평균가액으로 함
- 운전자금은 영업비용에서 감가상각비, 퇴직급여, 대손상각비 등 현금지출이 없는 비용을 차감한 금액의 12분의 1로 함
- 적정투자보수율 = (자기자본 투자보수율 × 자기자본 구성비율) + (타인자본 투자보수율 × 타인자본 구성비율)
- 자기자본 투자보수율 = 한국은행 기업경영분석 3개년 자기자본순이익률 평균
- 타인자본 투자보수율 = 차입금에 대한 이자/차입금 월말 평균잔액 × (1-법인세율)

2. 운송원가 산정 결과

(1) 유진운수 운송원가

- 유진운수의 운송원가 산정 결과 2022년 추정운송원가(이윤제외)는 1,437,340,196원으로 전년 대비 11.82% 증가한 것으로 분석됨

〈 표 3-30 〉 유진운수 운송원가 산정 결과

(단위 : 원)

항목	2021년실적원가	2022년추정원가	증감	증감비(%)	
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,625,468,645	7,781,661,105	156,192,460	2.05%
	운전직	7,330,036,114	7,476,773,326	146,737,212	2.00%
	정비직	295,432,531	304,887,779	9,455,248	3.20%
	2. 복리후생비	378,796,297	417,005,531	38,209,234	10.09%
	운전직	365,770,290	402,665,588	36,895,299	10.09%
	정비직	13,026,007	14,339,943	1,313,935	10.09%
	3. 유류비(CNG)	1,885,208,944	2,944,948,181	1,059,739,237	56.21%
	연료비	1,859,589,632	2,918,980,446	1,059,390,814	56.97%
	잡유비	25,619,312	25,967,735	348,423	1.36%
	4. 타이어비	95,677,000	96,978,207	1,301,207	1.36%
	5. 차량정비비	146,725,307	148,720,771	1,995,464	1.36%
	6. 감가상각비	465,736,853	643,848,420	178,111,567	38.24%
	7. 차량보험료	410,026,360	361,075,100	-48,951,260	-11.94%
	8. 제수수료	19,300	19,562	262	1.36%
	9. 기타운송원가	516,202,650	523,223,006	7,020,356	1.36%
	소 계(A)	11,523,861,356	12,917,479,884	1,393,618,528	12.09%
판 관 비	1. 인건비(관리직)	855,715,489	891,567,436	35,851,947	4.19%
	2. 복리후생비	37,667,923	41,467,491	3,799,568	10.09%
	3. 기타관리비	299,275,926	303,346,079	4,070,153	1.36%
	소 계(B)	1,192,659,338	1,236,381,006	43,721,668	3.67%
영업외 손익(C)	-556,611,743	-556,611,743	-	0.00%	
적정이윤제외원가(A+B+C)	12,159,908,951	13,597,249,147	1,437,340,196	11.82%	
적정이윤(적정투자보수,D)	356,124,594	383,932,911	27,808,317	7.81%	
총 발생원가(A+B+C+D=E)	12,516,033,545	13,981,182,057	1,465,148,512	11.71%	

(2) 태원여객 운송원가

○ 태원여객의 운송원가 산정 결과 2022년 추정운송원가(이윤제외)는 1,425,615,291원으로 전년 대비 11.76% 증가한 것으로 분석됨

< 표 3-31 > 태원여객 운송원가 산정 결과

(단위 : 원)

항목	2021년 실적원가	2022년 추정원가	증감	증감비(%)	
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,222,234,308	7,372,202,801	149,968,493	2.08%
	운전직	6,948,581,963	7,091,974,298	143,392,335	2.06%
	정비직	273,652,345	280,228,503	6,576,158	2.40%
	2. 복리후생비	349,292,170	382,372,881	33,080,711	9.47%
	운전직	336,480,295	368,347,621	31,867,326	9.47%
	정비직	12,811,875	14,025,260	1,213,385	9.47%
	3. 유류비(CNG)	1,859,373,633	2,903,280,039	1,043,906,406	56.14%
	연료비	1,833,116,431	2,876,665,739	1,043,549,308	56.93%
	잡유비	26,257,202	26,614,300	357,098	1.36%
	4. 타이어비	91,472,000	92,716,019	1,244,019	1.36%
	5. 차량정비비	146,272,581	148,261,888	1,989,307	1.36%
	6. 감가상각비	637,595,621	728,664,560	91,068,939	14.28%
	7. 차량보험료	432,319,798	498,970,840	66,651,042	15.42%
	8. 제수수료	38,600	39,125	525	1.36%
	9. 기타운송원가	538,984,838	546,315,032	7,330,194	1.36%
소 계(A)	11,277,583,549	12,672,823,185	1,395,239,636	12.37%	
판 관 비	1. 인건비(관리직)	1,050,233,197	1,070,865,834	20,632,637	1.96%
	2. 복리후생비	46,572,280	50,983,041	4,410,761	9.47%
	3. 기타관리비	392,077,765	397,410,023	5,332,258	1.36%
	소 계(B)	1,488,883,242	1,519,258,897	30,375,655	2.04%
영업외 손익(C)	-538,419,601	-538,419,601		0.00%	
적정이윤제외원가(A+B+C)	12,228,047,190	13,653,662,481	1,425,615,291	11.66%	
적정이윤(적정투자보수,D)	436,202,015	500,027,872	63,825,858	14.63%	
총 발생원가(A+B+C+D=E)	12,664,249,205	14,153,690,353	1,489,441,149	11.76%	

3. 운송원가 산출내역

(1) 2021년 실적 운송원가

○ 유진운수 2021년 실적 운송원가 총괄 산출내역서

2021년 유진운수 실적원가는 적정투자보수 제외 시 12,159,908,951원으로 산정됨

〈 표 3-32 〉 유진운수 2021년 실적 운송원가 총괄내역서

(단위 : 원)

	항목	연간원가	일대당 원가	km당 원가	구성비
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,625,468,645	264,452	1471.00	60.93%
	운전직	7,330,036,114	254,206	1414.01	58.57%
	정비직	295,432,531	10,246	56.99	2.36%
	2. 복리후생비	378,796,297	13,137	73.07	3.03%
	운전직	365,770,290	12,685	70.56	2.92%
	정비직	13,026,007	452	2.51	0.10%
	3. 유류비(CNG)	1,885,208,944	65,379	363.67	15.06%
	연료비	1,859,589,632	64,491	358.73	14.86%
	잡유비	25,619,312	888	4.94	0.20%
	4. 타이어비	95,677,000	3,318	18.46	0.76%
	5. 차량정비비	146,725,307	5,088	28.30	1.17%
	6. 감가상각비	465,736,853	16,152	89.84	3.72%
	7. 차량보험료	410,026,360	14,220	79.10	3.28%
	8. 제수수료	19,300	1	0.00	0.00%
	9. 기타운송원가	516,202,650	17,902	99.58	4.12%
	소 계(A)	11,523,861,356	399,648	2,223	92.07%
판 관 비	1. 인건비(관리직)	855,715,489	29,676	165.07	6.84%
	2. 복리후생비	37,667,923	1,306	7.27	0.30%
	3. 기타관리비	299,275,926	10,379	57.73	2.39%
	소 계(B)	1,192,659,338	41,362	230	9.53%
	영업외 손익(C)	-556,611,743	-19,303	-107.37	-4.45%
	적정이윤제외원가(A+B+C)	12,159,908,951	421,707	2,346	97.15%
	적정이윤(적정투자보수, D)	356,124,594	12,350	68.70	2.85%
	총 발생원가(A+B+C+D=E)	12,516,033,545	434,057	2,414	100.00%

○ 인건비 총괄집계표

- 퇴직급여를 포함한 2021년 유진운수의 인건비는 총 8,481,184,134으로 집계됨

< 표 3-33 > 2021년 유진운수 인건비

(단위 : 원)

구분	급여계	퇴직급여	합계	일 대당인건비	km당 인건비
운전직	6,657,955,737	672,080,378	7,330,036,114	254,206	1414.01
정비직	271,498,044	23,934,486	295,432,531	10,246	56.99
관리직	793,927,576	61,787,913	855,715,489	29,676	165.07
합계	7,723,381,357	757,802,777	8,481,184,134	294,128	1636.07

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 인건비 세부내역

- 운전직 인건비

< 표 3-34 > 2021년 유진운수 운전직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	6,596,892,426	228,781	1,272.58
연차수당	61,063,311	2,118	11.78
급여계	6,657,955,737	230,898	1,284.36
퇴직급여	672,080,378	23,308	129.65
계	7,330,036,114	254,206	1,414.01

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

- 정비직 인건비

< 표 3-35 > 2021년 유진운수 정비직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	269,323,425	9,340	51.95
연차수당	2,174,619	75	0.42
급여계	271,498,044	9,416	52.37
퇴직급여	23,934,486	830	4.62
계	295,432,531	10,246	56.99

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

- 관리직 인건비

〈 표 3-36 〉 2021년 유진운수 관리직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	760,791,406	26,384	146.76
연차수당	33,136,170	1,149	6.39
급여계	793,927,576	27,533	153.15
퇴직급여	61,787,913	2,143	11.92
계	855,715,489	29,676	165.07

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 복리후생비 총괄집계표

- 2021년 유진운수 복리후생비는 법정복리후생비와 기타 복리후생비를 포함한 416,464,220원으로 나타남

〈 표 3-37 〉 2021년 유진운수 복리후생비

(단위 : 원)

구분	복리후생비	일대당 복리후생비	km당 복리후생비
운전직	365,770,290	12,685	70.56
정비직	13,026,007	452	2.51
관리직 ³⁾	37,667,923	1,306	7.27
합계	416,464,220	14,443	80.34

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 유류비

- 2021년 유진운수 유류비는 1,885,208,944원으로 집계됨

〈 표 3-38 〉 2021년 유진운수 유류비

(단위 : 원)

구분	사용량(m)	연간 유류비	일대당 유류비	km당 유류비
연료비(CNG)	2,551,875	1,859,589,632	64,491	358.73
잡유비(기계유)	-	25,619,312	888	4.94
합계	-	1,885,208,944	65,379	363.67

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 타이어비

- 2021년 유진운수 타이어비는 95,677,000원으로 집계됨

< 표 3-39 > 2021년 유진운수 타이어비

(단위 : 원)

구분	연간 타이어비	일대당 타이어비	km당 타이어비
타이어비	95,677,000	3,318	18.46

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 차량정비비

- 2021년 유진운수 차량정비비는 146,725,307원으로 집계됨

< 표 3-40 > 2021년 유진운수 차량정비비

(단위 : 원)

구분	연간 차량정비비	일대당 차량정비비	km당 차량정비비
소모품비	4,300,100	149	0.83
부속품비	134,034,470	4,648	25.86
수리재료비	8,390,737	291	1.62
합계	146,725,307	5,088	28.30

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 감가상각비

- 2021년 유진운수 감가상각비는 465,736,853원으로 집계됨

< 표 3-41 > 2021년 유진운수 감가상각비

(단위 : 원)

구분	보유대수	연간 감가상각비	일대당 감가상각비	km당 감가상각비
버스감가상각비	79	465,736,853	16,152	89.84

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 차량보험료

- 2021년 유진운수 차량보험료는 410,026,360원으로 집계됨

〈 표 3-42 〉 2021년 유진운수 차량보험료

(단위 : 원)

구분	연간 차량보험료	일대당 차량보험료	km당 차량보험료
공제보험료분담금	410,026,360	14,220	79.10

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 기타운송원가

- 2021년 유진운수 기타운송원가는 516,202,650원으로 집계됨

〈 표 3-43 〉 2021년 유진운수 기타운송원가

(단위 : 원)

구분	연간 기타운송원가	일 대당 기타운송원가	km당 기타운송원가
공과부담금	213,848,910	7,416.3	41.25
지급임차료	58,080,000	2,014.2	11.20
잡비	650,000	22.5	0.13
피복비	10,990,000	381.1	2.12
식사비	198,141,000	6,871.5	38.22
검사비	17,853,000	619.1	3.44
도장유지비	700,000	24.3	0.14
수도광열비	15,939,740	552.8	3.07
합계	516,202,650	17,901.95	99.58

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 기타관리비

- 2021년 유진운수 기타관리비는 299,275,926원으로 집계됨

< 표 3-44 > 2021년 유진운수 기타관리비

(단위 : 원)

구분	연간 기타관리비	일대당 기타관리비	km당 기타관리비
여비교통비	80,000	2.8	0.02
통신운반비	1,895,270	65.7	0.37
수도광열비	8,457,900	293.3	1.63
공과부담금	82,234,364	2,851.9	15.86
감가상각비	5,433,287	188.4	1.05
지급입차료	256,500	8.9	0.05
보험료	129,282,097	4,483.5	24.94
차량유지비	11,414,546	395.9	2.20
차량비	2,919,532	101.2	0.56
교육훈련비	140,000	4.9	0.03
도서인쇄비	75,000	2.6	0.01
소모품비	10,139,980	351.7	1.96
잡비	29,628,450	1,027.5	5.72
제수수료	7,409,000	256.9	1.43
식사비	9,888,000	342.9	1.91
검사비	22,000	0.8	0.004
합계	299,275,926	10,378.91	57.73

*목포시 여객자동차운수사업 보조금 지원조례 제7조 제2항 1호에의거 견대비는 기타관리비에서 제외함
출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 영업외손익

- 2021년 유진운수 영업외손익은 직전연도 실적금액을 적용한 -556,611,743원으로 집계됨

〈 표 3-45 〉 2021년 유진운수 영업외손익

(단위 : 원)

구분	영업외수익(A)	영업외비용(B)	연간금액(B-A)	일대당 영업외손익	km당 영업외손익
영업외손익	788,028,745	231,417,002	-556,611,743	-19,303.34	-107.37

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 영업외수익

- 2021년 유진운수 영업외수익은 결산서상 매출항목으로 분류된 서비스 수입(광고수익)을 포함한 788,028,745원으로 집계됨

〈 표 3-46 〉 2021년 유진운수 영업외수익

(단위 : 원)

구분	연간 영업외수익	일대당 영업외수익	km당 영업외수익
휴차료	7,348,944	254.9	1.42
고용보조금	696,891,720	24,168.3	134.43
광고수입	55,028,509	1,908.4	10.62
이자수입	64,898	2.3	0.01
잡수익	28,694,674	995.1	5.54
합계	788,028,745	27,329	152.02

주) 결산서상 매출액 항목인 서비스수익(광고수익)을 영업외 수익에 반영함

○ 2021년 영업외비용

2021년 유진운수 영업외비용은 231,417,002원으로 나타남

〈 표 3-47 〉 2021년 유진운수 영업외비용

(단위 : 원)

구분	연간 영업외비용	일대당 영업외비용	km당 영업외비용
유형자산처분손실	3,215,817	111.5	0.62
차량할부이자	29,502,229	1,023.1	5.69
잡손실	198,698,956	6,890.9	38.33
합계	231,417,002	10,170	56.57

* 국토교통부 시내버스요금 산정기준 6조에 의거 지급이자는 영업외비용에서 제외함(2013.08)

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 적정투자보수(요금기저×적정 투자보수율)

- 적정 투자보수(적정이윤)는 사업자가 시내버스 운송서비스를 제공하기 위하여 직접 공여하고 있는 자산에 대한 적정한 보수로 요금기저에 적정 투자보수율을 곱하여 산출한 금액임

< 표 3-48 > 2021년 유진운수 적정투자보수(요금기저×적정 투자보수율)

(단위 : 원)

구분	요금기저	적정 투자보수율	적정이윤	일대당 적정이윤	km당 적정이윤
금액 및 비율	10,355,863,643	3.44%	356,124,594	12,350	68.70

○ 요금기저

- 요금기저는 순가동설비자산액에 순무형자산액, 운전자금을 더한 금액임

< 표 3-49 > 2021년 유진운수 요금기저

(단위 : 원)

구분	순가동설비자산액(A)	순무형자산액(B)	운전자금(C)	요금기저(A+B+C)
금액	10,048,298,913	-	307,564,730	10,355,863,643

○ 순가동설비자산액(장부가액)

- 순가동설비자산가액은 기초가액과 기말가액의 평균 금액임

< 표 3-50 > 2021년 유진운수 순가동설비자산액

(단위 : 원)

구분	건물	구축물	차량운반구	건물부속설비	합계
기초가액	145,335,453	88,156,733	9,846,387,103	17,141,933	10,097,021,222
기말가액	145,335,453	88,156,733	9,748,942,485	17,141,933	9,999,576,604
평균	145,335,453	88,156,733	9,797,664,794	17,141,933	10,048,298,913

○ 운전자금

- 운전자금은 영업비용에서 현금 유출이 없는 비용을 차감한 금액의 1/12임

< 표 3-51 > 2021년 유진운수 운전자금

(단위 : 원)

구분	영업비용 (a)	감가상각비 (b)	퇴직급여 (c)	대손상각비 (d)	무형자산 상각액(e)	운전자금 [(a-b-c-d-e)/12]
금액	12,716,520,694	8,267,941,161	757,802,777	0	0	307,564,730

주) 운전자금은 영업비용에서 현금 유출없는 비용을 차감한 금액의 1/12

○ 적정 투자보수율

- 적정 투자보수율은 자기자본과 타인자본의 투자보수율에 각각 자기자본 구성비율과 타인자본 구성비율을 곱하여 산정함

〈 표 3-52 〉 2021년 유진운수 적정 투자보수율

(단위 : 원)

구분	자기자본 투자보수율(A)	타인자본 투자보수율(B)	자기자본 비율(C)	타인자본 비율(D)	적정투자 보수율(AxC+BxD)
금액 및 비율	5.29%	3.37%	3.76%	96.24%	3.44%

○ 자기자본 투자보수율

- 자기자본 투자보수율은 최근 3개년 한국은행 기업경영분석 전체산업의 자기자본 순이익률의 평균값임

〈 표 3-53 〉 2021년 유진운수 자기자본 투자보수율

(단위 : 원)

구분	2018년	2019년	2020년	평균
자기자본 순이익률	6.87%	4.55%	4.44%	5.29%

주) 최근 3년간 한국은행 기업경영분석 전체산업 자기자본 순이익률

○ 타인자본 투자보수율

- 타인자본 투자보수율은 차입금 이자율에 법인세율을 차감한 비율임

〈 표 3-54 〉 2021년 유진운수 타인자본 투자보수율

(단위 : 원)

구분	2018년	2019년	2020년	평균
타인자본 순이익률	3.45%	3.51%	3.14%	3.37%

*타인자본 투자보수율 = 이자비용/차입금평균잔액 × (1-법인세율) × 100

○ 자기자본 및 타인자본 구성비율

- 자기자본에 채무채표상 자본총계가 들어가야하나 자산 대비 부채가 많아 직전연도 대비 증감액으로 적용

〈 표 3-55 〉 2021년 유진운수 자기자본 및 타인자본 구성비율

(단위 : 원)

구분	자기자본(자본)	총 자본(총 자산)	구성비율
자기자본 구성비율	71,453,752	1,900,091,429	3.76%
타인자본 구성비율	1,828,637,677	1,900,091,429	96.24%

○ 태원여객 2021년 실적 운송원가 총괄 산출내역서

2021년 태원여객 실적원가는 적정투자보수 제외 시 12,228,047,190원으로 산정됨

< 표 3-56 > 태원여객 2021년 실적 운송원가 총괄내역서

(단위 : 원)

항목	연간원가	일대당 원가	km당 원가	구성비	
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,222,234,308	253,679	1391.19	57.03%
	운전직	6,948,581,963	244,067	1338.47	54.87%
	정비직	273,652,345	9,612	52.71	2.16%
	2. 복리후생비	349,292,170	12,269	67.28	2.76%
	운전직	336,480,295	11,819	64.81	2.66%
	정비직	12,811,875	450	2.47	0.10%
	3. 유류비(CNG)	1,859,373,633	65,310	358.16	14.68%
	연료비	1,833,116,431	64,388	353.11	14.47%
	잡유비	26,257,202	922	5.06	0.21%
	4. 타이어비	91,472,000	3,213	17.62	0.72%
	5. 차량정비비	146,272,581	5,138	28.18	1.16%
	6. 감가상각비	637,595,621	22,395	122.82	5.03%
	7. 차량보험료	432,319,798	15,185	83.28	3.41%
	8. 제수수수료	38,600	1	0.01	0.00%
	9. 기타운송원가	538,984,838	18,932	103.82	4.26%
소 계(A)	11,277,583,549	396,122	2,172	89.05%	
판 관 비	1. 인건비(관리직)	1,050,233,197	36,889	202.30	8.29%
	2. 복리후생비	46,572,280	1,636	8.97	0.37%
	3. 기타관리비	392,077,765	13,772	75.52	3.10%
	소 계(B)	1,488,883,242	52,297	287	11.76%
영업외 손익(C)	-538,419,601	-18,912	-103.71	-4.25%	
적정이윤제외원가(A+B+C)	12,228,047,190	429,506	2,355	96.56%	
적정이윤(적정투자보수, D)	436,202,015	15,321	84.02	3.44%	
총 발생원가(A+B+C+D=E)	12,664,249,205	444,828	2,439	100.00%	

○ 인건비 총괄집계표

- 퇴직급여를 포함한 2021년 태원여객의 인건비는 총 8,272,467,505으로 집계됨

〈 표 3-57 〉 2021년 태원여객 인건비

(단위 : 원)

구분	급여계	퇴직급여	합계	일 대당인건비	km당 인건비
운전직	6,315,297,910	633,284,053	6,948,581,963	244,067	1338.47
정비직	249,539,325	24,113,020	273,652,345	9,612	52.71
관리직	953,590,140	96,643,057	1,050,233,197	36,889	202.30
합계	7,518,427,375	754,040,130	8,272,467,505	290,568	1,593.49

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 인건비 세부내역

- 운전직 인건비

〈 표 3-58 〉 2021년 태원여객 운전직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	6,272,592,151	220,323	1,208.26
연차수당	42,705,759	1,500	8.23
급여계	6,315,297,910	221,823	1,216.49
퇴직급여	633,284,053	22,244	121.99
계	6,948,581,963	244,067	1,338.47

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

- 정비직 인건비

〈 표 3-59 〉 2021년 태원여객 정비직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	247,913,254	8,708	47.75
연차수당	1,626,071	57	0.31
급여계	249,539,325	8,765	48.07
퇴직급여	24,113,020	847	4.64
계	273,652,345	9,612	52.71

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

- 관리직 인건비

< 표 3-60 > 2021년 태원여객 관리직 인건비

(단위 : 원)

구분	금액	일 대당	km당
총급여	917,185,690	32,216	176.67
연차수당	36,404,450	1,279	7.01
급여계	953,590,140	33,495	183.69
퇴직급여	96,643,057	3,395	18.62
계	1,050,233,197	36,889	202.30

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 복리후생비 총괄집계표

- 2021년 태원여객 복리후생비는 법정복리후생비와 기타 복리후생비를 포함한 395,864,450원으로 나타남

< 표 3-61 > 2021년 태원여객 복리후생비

(단위 : 원)

구분	복리후생비	일대당 복리후생비	km당 복리후생비
운전직	336,480,295	11,819	64.81
경비직	12,811,875	450	2.47
관리직 ³⁾	46,572,280	1,636	8.97
합계	395,864,450	13,905	76.25

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 유류비

- 2021년 태원여객 유류비는 1,859,373,633원으로 집계됨

< 표 3-62 > 2021년 유진운수 유류비

(단위 : 원)

구분	사용량(m ³)	연간 유류비	일대당 유류비	km당 유류비
연료비	CNG(m ³)	2,514,882	1,833,116,431	64,388
잡유비	기계유	-	26,257,202	922
합계	-	1,859,373,633	65,310	358.16

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 타이어비

- 2021년 태원여객 타이어비는 91,472,000원으로 집계됨

〈 표 3-63 〉 2021년 태원여객 타이어비

(단위 : 원)

구분	연간 타이어비	일대당 타이어비	km당 타이어비
타이어비	91,472,000	3,213	17.62

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 차량정비비

- 2021년 태원여객 차량정비비는 146,272,581원으로 집계됨

〈 표 3-64 〉 2021년 태원여객 차량정비비

(단위 : 원)

구분	연간 차량정비비	일대당 차량정비비	km당 차량정비비
소모품비	6,378,600	224	1.23
부속품비	125,346,841	4,403	24.15
수리재료비	14,547,140	511	2.80
합계	146,272,581	5,138	28.18

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 감가상각비

- 2021년 태원여객 감가상각비는 637,595,621원으로 집계됨

〈 표 3-65 〉 2021년 태원여객 감가상각비

(단위 : 원)

구분	보유대수	연간 감가상각비	일대당 감가상각비	km당 감가상각비
버스감가상각비	78	637,595,621	22,395	122.82

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 차량보험료

- 2021년 태원여객 차량보험료는 432,319,798원으로 집계됨

< 표 3-66 > 2021년 태원여객 차량보험료

(단위 : 원)

구분	연간 차량보험료	일대당 차량보험료	km당 차량보험료
공제보험료분담금	432,319,798	15,185	83.28

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 기타운송원가

- 2021년 태원여객 기타운송원가는 538,984,838원으로 집계됨

< 표 3-67 > 2021년 태원여객 기타운송원가

(단위 : 원)

구분	연간 기타운송원가	일 대당 기타운송원가	km당 기타운송원가
공과부담금	195,996,020	6,884.3	37.75
지급임차료	91,080,000	3,199.2	17.54
잡비	600,000	21.1	0.12
피복비	10,990,000	386.0	2.12
식사비	193,704,000	6,803.8	37.31
검사비	22,289,000	782.9	4.29
도장유지비	2,815,500	98.9	0.54
통신운반비	4,000	0.1	0.00
수도광열비	21,105,900	741.3	4.07
차량비	400,418	14.1	0.08
합계	538,984,838	18,931.68	103.82

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 기타관리비

2021년 태원여객 기타관리비는 392,077,265원으로 집계됨

〈 표 3-68 〉 2021년 태원여객 기타관리비

(단위 : 원)

구분	연간 기타관리비	일 대당 기타관리비	km당 기타관리비
여비교통비	700,000	24.6	0.13
통신	6,770,870	237.8	1.30
수도광열비	20,963,930	736.4	4.04
공과부담금	109,551,530	3,848.0	21.10
감가상각비	4,126,067	144.9	0.79
지급임차료	3,782,680	132.9	0.73
보험료	135,091,987	4,745.1	26.02
차량비	8,281,751	290.9	1.60
교육훈련비	140,000	4.9	0.03
도서인쇄비	1,572,900	55.2	0.30
소모품비	24,095,380	846.3	4.64
제수수료	44,100,320	1,549.0	8.49
대손상각비	0	0.0	0.00
영선비	4,070,000	143.0	0.78
잡비	14,260,000	500.9	2.75
식사비	13,103,000	460.2	2.52
차량유지비	1,467,350	51.5	0.28
합계	392,077,265	13,720.07	75.24

*목포시 여객자동차운수사업 보조금 지원조례 제7조 제2항 1호에의거 접대비는 기타관리비에서 제외함
출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 영업외손익

- 2021년 태원여객 영업외손익은 직전연도 실적금액을 적용한 -538,419,601원으로 집계됨

< 표 3-69 > 2021년 태원여객 영업외손익

(단위 : 원)

구분	영업외수익(A)	영업외비용(B)	연간금액(B-A)	일대당 영업외손익	km당 영업외손익
영업외손익	821,684,009	283,264,408	-538,419,601	-18,912	-104

주) 직전연도와 동일하다고 가정함

○ 2021년 영업외수익

- 2021년 태원여객 영업외수익은 결산서상 매출항목으로 분류된 서비스 수입(광고수익)을 포함한 821,684,009원으로 집계됨

< 표 3-70 > 2021년 태원여객 영업외수익

(단위 : 원)

구분	연간 영업외수익	일대당 영업외수익	km당 영업외수익
유형자산처분이익	3,994,000	140.3	0.77
휴차료	7,387,574	259.5	1.42
고용보조금	718,440,920	25,235.0	138.39
광고수입	54,266,237	1,906.1	10.45
이자수익	116,857	4.1	0.02
잡수익	37,478,421	1,316.4	7.22
합계	821,684,009	28,861	158.28

주) 결산서상 매출액 항목인 서비스수익(광고수익)을 영업외 수익에 반영함

○ 2021년 영업외비용

2021년 태원여객 영업외비용은 283,264,408원으로 나타남

< 표 3-71 > 2021년 태원여객 영업외비용

(단위 : 원)

구분	연간 영업외비용	일대당 영업외비용	km당 영업외비용
기부금	360,000	12.6	0.07
유형자산처분이익	-	-	-
유가증권처분손실	785,780	27.6	0.15
차량할부이자	85,471,603	3,002.2	16.46
잡손실	196,647,025	6,907.2	37.88
합계	283,264,408	9,950	54.56

* 국토교통부 시내버스요금 산정기준 6조에 의거 지급이자는 영업외비용에서 제외함(2013.08)

출처 : 버스업체 내부자료(2021)

○ 2021년 적정투자보수(요금기저×적정 투자보수율)

- 적정 투자보수(적정이윤)는 사업자가 농어촌버스 운송서비스를 제공하기 위하여 직접 공여하고 있는 자산에 대한 적정한 보수로 요금기저에 적정 투자보수율을 곱하여 산출한 금액임

〈 표 3-72 〉 2021년 태원여객 적정투자보수(요금기저×적정 투자보수율)

(단위 : 원)

구분	요금기저	적정 투자보수율	적정이윤	일대당 적정이윤	km당 적정이윤
금액 및 비율	12,162,290,872	3.59%	436,197,629	15,321	84.02

○ 요금기저

- 요금기저는 순가동설비자산액에 순무형자산액, 운전자금을 더한 금액임

〈 표 3-73 〉 2021년 태원여객 요금기저

(단위 : 원)

구분	순가동설비자산액(A)	순무형자산액(B)	운전자금(C)	요금기저(A+B+C)
금액	11,821,121,888	-	341,168,983.50	12,162,290,872

○ 순가동설비자산액(장부가액)

- 순가동설비자산가액은 기초가액과 기말가액의 평균 금액임

〈 표 3-74 〉 2021년 태원여객 순가동설비자산액

(단위 : 원)

구분	토지	건물	구축물	차량운반구	건물부속설비	합계
기초가액	146,275,921	323,694,197	392,888,344	10,612,590,527	62,380,101	11,537,829,090
기말가액	146,275,921	323,694,197	392,888,344	11,179,176,123	62,380,101	12,104,414,686
평균	146,275,921	323,694,197	392,888,344	10,895,883,325	62,380,101	11,821,121,888

○ 운전자금

- 운전자금은 영업비용에서 현금 유출이 없는 비용을 차감한 금액의 1/12임

< 표 3-75 > 2021년 태원여객 운전자금

(단위 : 원)

구분	영업비용 (a)	감가상각비 (b)	퇴직급여 (c)	대손상각비 (d)	무형자산 상각액(e)	운전자금 [(a-b-c-d-e) /12]
금액	12,766,466,791	7,916,931,509	754,040,130	0	0	341,291,263

* 운전자금은 영업비용에서 현금 유출없는 비용을 차감한 금액의 1/12

○ 적정 투자보수율

- 적정 투자보수율은 자기자본과 타인자본의 투자보수율에 각각 자기자본 구성비율과 타인자본 구성비율을 곱하여 산정함

< 표 3-76 > 2021년 태원여객 적정 투자보수율

(단위 : 원)

구분	자기자본 투자보수율(A)	타인자본 투자보수율(B)	자기자본 비율(C)	타인자본 비율(D)	적정투자 보수율(AxC+BxD)
금액 및 비율	5.29%	3.37%	11.45%	88.55%	3.59%

○ 자기자본 투자보수율

- 자기자본 투자보수율은 최근 3개년 한국은행 기업경영분석 전체산업의 자기자본 순이익률의 평균값임

< 표 3-77 > 2021년 태원여객 자기자본 투자보수율

(단위 : 원)

구분	2018년	2019년	2020년	평균
자기자본 순이익률	6.87%	4.55%	4.44%	5.29%

* 최근 3년간 한국은행 기업경영분석 전체산업 자기자본 순이익률

○ 타인자본 투자보수율

- 타인자본 투자보수율은 차입금 이자율에 법인세율을 차감한 비율임

〈 표 3-78 〉 2021년 태원여객 타인자본 투자보수율

(단위 : 원)

구분	2018년	2019년	2020년	평균
타인자본 순이익률	3.45%	3.51%	3.14%	3.37%

* 타인자본투자보수율 = 이자비용/차입금평균잔액 × (1-법인세율) × 100

○ 자기자본 및 타인자본 구성비율

- 자기자본에 재무재표상 자본총계가 들어가야하나 자산 대비 부채가 많아 직전연도 대비 증감액으로 적용

〈 표 3-79 〉 2021년 태원여객 자기자본 및 타인자본 구성비율

(단위 : 원)

구분	자기자본(자본)	총 자본(총 자산)	구성비율
자기자본 구성비율	377,939,750	3,301,246,084	11.45%
타인자본 구성비율	2,923,306,334	3,301,246,084	88.55%

(2) 2022년 추정 운송원가

○ 유진운수 2022년 추정 운송원가

< 표 3-80 > 유진운수 2022년 추정 운송원가

(단위 : 원)

	항목	연간원가	일대당 원가	km당 원가	구성비
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,781,661,105	269,869	1501.13	55.66%
	운전직	7,476,773,326	259,295	1442.32	53.48%
	정비직	304,887,779	10,574	58.81	2.18%
	2. 복리후생비	417,005,531	14,462	80.44	2.98%
	운전직	402,665,588	13,964	77.68	2.88%
	정비직	14,339,943	497	2.77	0.10%
	3. 유류비(CNG)	2,944,948,181	102,131	568.10	21.06%
	연료비	2,918,980,446	101,230	563.09	20.88%
	잡유비	25,967,735	901	5.01	0.19%
	4. 타이어비	96,978,207	3,363	18.71	0.69%
	5. 차량정비비	148,720,771	5,158	28.69	1.06%
	6. 감가상각비	643,848,420	22,329	124.20	4.61%
	7. 차량보험료	361,075,100	12,522	69.65	2.58%
	8. 제수수료	19,562	1	0.00	0.00%
	9. 기타운송원가	523,223,006	18,145	100.93	3.74%
		소 계(A)	12,917,479,884	447,979	2,492
판 관 비	1. 인건비(관리직)	891,567,436	30,920	171.99	6.38%
	2. 복리후생비	41,467,491	1,438	8.00	0.30%
	3. 기타관리비	303,346,079	10,520	58.52	2.17%
	소 계(B)	1,236,381,006	42,878	239	8.84%
	영업외 손익(C)	-556,611,743	-19,303	-107.37	-3.98%
	적정이윤제외원가(A+B+C)	13,597,249,147	471,554	2,623	97.25%
	적정이윤(적정투자보수,D)	383,932,911	13,315	74.06	2.75%
	총 발생원가(A+B+C+D=E)	13,981,182,057	484,868	2,697	100.00%

○ 태원여객 2022년 추정 운송원가

〈 표 3-81 〉 태원여객 2022년 추정 운송원가

(단위 : 원)

	항목	연간원가	일대당 원가	km당 원가	구성비
운 송 원 가	1. 노무비(인건비)	7,372,202,801	262,309	1420.07	52.09%
	운전직	7,091,974,298	252,339	1366.10	50.11%
	정비직	280,228,503	9,971	53.98	1.98%
	2. 복리후생비	382,372,881	13,605	73.65	2.70%
	운전직	368,347,621	13,106	70.95	2.60%
	정비직	14,025,260	499	2.70	0.10%
	3. 유류비(CNG)	2,903,280,039	103,301	559.25	20.51%
	연료비	2,876,665,739	102,354	554.12	20.32%
	잡유비	26,614,300	947	5.13	0.19%
	4. 타이어비	92,716,019	3,299	17.86	0.66%
	5. 차량정비비	148,261,888	5,275	28.56	1.05%
	6. 감가상각비	728,664,560	25,927	140.36	5.15%
	7. 차량보험료	498,970,840	17,754	96.11	3.53%
	8. 제수수료	39,125	1	0.01	0.00%
	9. 기타운송원가	546,315,032	19,438	105.23	3.86%
		소 계(A)	12,672,823,185	450,910	2,441
판 관 비	1. 인건비(관리직)	1,070,865,834	38,102	206.28	7.57%
	2. 복리후생비	50,983,041	1,814	9.82	0.36%
	3. 기타관리비	397,410,023	14,140	76.55	2.81%
	소 계(B)	1,519,258,897	54,057	293	10.73%
	영업외 손익(C)	-538,419,601	-19,157	-103.71	-3.80%
	적정이윤제외원가(A+B+C)	13,653,662,481	485,809	2,630	96.47%
	적정이윤(적정투자보수,D)	500,027,872	17,791	96.32	3.53%
	총 발생원가(A+B+C+D=E)	14,153,690,353	503,600	2,726	100.00%

3. 2022년 추정 운송원가 세부산출내역

○ 최근 5개년 평균 소비자물가상승률

- 통계청 국가통계포털의 소비자물가지수 등락률을 조사한 결과 최근 5년 평균 소비자 물가상승률은 1.36%로 조사됨

< 표 3-82 > 최근 5년간 소비자물가상승률

2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	평균
1.9%	1.5%	0.4%	0.5%	2.5%	1.36%

* 통계청 KOSIS 국가통계포털

○ 최근 5개년 협약임금 인상률은 평균 3.66%로 조사됨

< 표 3-83 > 최근 5년간 협약임금 인상률

2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	평균
3.6%	4.2%	3.9%	3.0%	3.6%	3.66%

* 버스업체 내부자료

(1) 인건비

○ 유진운수 인건비 산출내역

- 2022년 유진운수의 인건비는 총 8,673,228,541원으로 나타났으며, 이 중 운전직 인건비가 7,476,773,326원, 정비직 인건비 304,887,779원, 관리직 인건비 891,567,436원으로 나타남

< 표 3-84 > 유진운수 인건비 산출내역

(단위 : 원)

구분	총급여 ¹⁾	퇴직급여 ²⁾	합계	일 대당인건비	km당 인건비
운전직	6,901,636,917	575,136,410	7,476,773,326	259,295	1,442.32
정비직	281,434,873	23,452,906	304,887,779	10,574	58.81
관리직 ³⁾	822,985,325	68,582,110	891,567,436	30,920	171.99
합계	8,006,057,115	667,171,426	8,673,228,541	300,788	1,673.12

* 주1) 총급여 = 전년도 인건비 × 임금인상률

주2) 퇴직급여 = 총급여 × 1/12

주3) 관리직 인건비에는 임원 인건비, 잡급직 인건비 포함

○ 태원여객 인건비 산출내역

- 2022년 태원여객의 인건비는 총 8,443,068,635원으로 나타났으며, 이 중 운전직 인건비가 7,091,974,298원, 정비직 인건비 280,228,503원, 관리직 인건비 1,070,865,834원으로 나타남

〈 표 3-85 〉 태원여객 인건비 산출내역

(단위 : 원)

구분	총급여 ¹⁾	퇴직급여 ²⁾	합계	일 대당인건비	km당 인건비
운전직	6,546,437,814	545,536,484	7,091,974,298	252,339	1,366.10
정비직	258,672,464	21,556,039	280,228,503	9,971	53.98
관리직 ³⁾	988,491,539	82,374,295	1,070,865,834	38,102	206.28
합계	7,793,601,817	649,466,818	8,443,068,635	300,412	1,626.35

* 주1) 총급여 = 전년도 인건비 × 임금인상률

주2) 퇴직급여 = 총급여 × 1/12

주3) 관리직 인건비에는 임원 인건비, 잡급직 인건비 포함

○ 유진운수 운전직 인건비

- 2022년 유진운수 운전직 인건비는 2021년 총 급여액에 최근 5년간 협약임금 인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

〈 표 3-86 〉 유진운수 운전직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	6,657,955,737	3.66%	6,901,636,917	575,136,409.72	7,476,773,326

○ 태원여객 운전직 인건비

- 2022년 태원여객 운전직 인건비는 2021년 총 급여액에 최근 5년간 협약임금 인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

〈 표 3-87 〉 태원여객 운전직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	6,315,297,910	3.66%	6,546,437,814	545,536,484	7,091,974,298

○ 유진운수 정비직 인건비

- 2022년 유진운수 정비직 인건비는 2021년 총 급여액에 최근 5년간 협약임금 인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

< 표 3-88 > 유진운수 정비직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	271,498,044	3.66%	281,434,873	23,452,906	304,887,779

○ 태원여객 정비직 인건비

- 2022년 태원여객 정비직 인건비는 2021년 총 급여액에 임금협정서상 평균 임금인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

< 표 3-89 > 태원여객 정비직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	249,539,325	3.66%	258,672,464	21,556,039	280,228,503

○ 유진운수 관리직 인건비

- 2022년 유진운수 관리직 인건비는 2021년 총 급여액에 최근 5년간 협약임금 인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

< 표 3-90 > 유진운수 관리직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	793,927,576	3.66%	822,985,325	68,582,110	891,567,436

○ 태원여객 관리직 인건비

- 2021년 태원여객 관리직 인건비는 2022년 총 급여액에 최근 5년간 협약임금 인상률(3.66%)을 적용하여 산출함

< 표 3-91 > 태원여객 관리직 인건비

(단위 : 원)

구분	2021년 총 급여	2022년 임금인상률	2022년 총 급여	퇴직 급여	총 인건비
금액	953,590,140	3.66%	988,491,539	82,374,295	1,070,865,834

(2) 복리후생비

- 복리후생비는 의무가입이 요구되는 법정 보험에 대한 지출인 법정복리후생비와 직원의 복지를 위해 회사에서 지출하는 기타복리후생비로 구성
- 법정복리후생비는 직원의 총급여에 법정요율을 곱하여 산정하며, 기타복리후생비는 2021년 실적금액에 최근 5개년 평균 소비자물가상승률을 곱하여 산정함
- 유진운수 복리후생비

〈 표 3-92 〉 유진운수 복리후생비

(단위 : 원)

구분	복리후생비	기타 복리후생비	합계	일대당 복리후생비	km당 복리후생비
운전직	384,314,024	18,351,564	402,665,588	13,964	77.68
정비직	13,686,397	653,546	14,339,943	497	2.77
관리직	39,577,602	1,889,889	41,467,491	1,438	8.00
합계	437,578,023	20,894,999	458,473,022	15,900	88.44

* 복리후생비 = 총급여 × 법정요율(국민건강보험 + 고용보험)

기타복리후생비 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률

○ 태원여객 복리후생비

〈 표 3-93 〉 태원여객 복리후생비

(단위 : 원)

구분	복리후생비	기타 복리후생비	합계	일대당 복리후생비	km당 복리후생비
운전직	353,539,092	14,808,528	368,347,621	13,106	70.95
정비직	13,461,408	563,852	14,025,260	499	2.70
관리직	48,933,390	2,049,650	50,983,041	1,814	9.82
합계	415,933,891	17,422,030	433,355,921	15,419	83.48

* 복리후생비 = 총급여 × 법정요율(국민건강보험 + 고용보험)

기타복리후생비 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률

(3) 유류비

- 유류비는 운행 중인 버스에 소모되는 연료비(CNG, 경유)로 연료소모량에 평균단가를 곱하여 산정함
- 유진운수 유류비
 - 유진운수는 모든 차량(79대)이 CNG차량으로 2021년도와 2022년도의 연료소모량이 동일하다고 가정하여 2021년 CNG소모량에 2022년 평균 CNG 매입단가를 곱하여 유류비를 산출함

< 표 3-94 > 유진운수 연료비

(단위 : 원)

구분	사용량(m ³) ¹⁾	평균단가 ²⁾	연간 연료비	일 대당연료비	km당 연료비
CNG비용	2,551,875	1,144	2,918,980,446	101,230	563.09

* 연료비는 2021년 실제 사용량에 2022년 1월부터 7월까지의 CNG평균 단가를 곱하여 산정

- 유진운수 잡유비
 - 2021년 유진운수 잡유비는 2022년 총 금액에 물가상승률(1.36%)을 적용하여 산출함

< 표 3-95 > 유진운수 잡유비

(단위 : 원)

구분	2021년 실적	물가상승률	연간 잡유비	일대당 잡유비	km당 잡유비
잡유비(기계유)	25,619,312	1.36%	25,967,735	901	5.01

* 잡유비는 2021년 실적금액에 물가상승률을 적용하여 산정

- 2022년 1월~7월 CNG 평균단가는 1,144원임

< 표 3-96 > 2022년 CNG 평균단가

(단위 : 원)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균단가
단가	1,182	1,157	1,157	1,230	1,058	1,061	1,162	1,144

○ 태원여객 유류비

- 태원여객은 모든 차량(77대)이 CNG차량으로 2021년도와 2022년도의 연료소모량이 동일하다고 가정하여 2021년 CNG소모량에 2022년 평균 CNG 매입단가를 곱하여 유류비를 산출함

〈 표 3-97 〉 태원여객 연료비

(단위 : 원)

구분	사용량(m ³) ¹⁾	평균단가 ²⁾	연간 연료비	일 대당 연료비	km당 연료비
CNG비용	2,514,882	1,144	2,876,665,739	102,354	554.12

* 연료비는 2021년 실제 사용량에 2022년 1월부터 7월까지의 CNG평균 단가를 곱하여 산정

○ 태원여객 잡유비

- 2022년 태원여객 잡유비는 2021년 총 금액에 물가상승률(1.36%)을 적용하여 산출함

〈 표 3-98 〉 태원여객 잡유비

(단위 : 원)

구분	2021년 실적	물가상승률	연간 잡유비	일대당 잡유비	km당 잡유비
잡유비(기계유)	26,257,202	1.36%	26,614,300	947	5.13

* 2021년 실적금액에 물가상승률을 적용하여 산정

○ 2022년 1월~7월 CNG 평균단가는 1,144원임

〈 표 3-99 〉 2021년 CNG 평균단가

(단위 : 원)

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	평균단가
단가	1,182	1,157	1,157	1,230	1,058	1,061	1,162	1,144

(4) 타이어비

○ 타이어비는 2021년 실적원가에 평균 소비자물가상승률(1.36%)을 적용함

< 표 3-100 > 2022년 타이어비

(단위 : 원)

구분	연간 타이어비	일 대당타이어비	km당 타이어비
유진운수	96,978,207	3,363	18.71
태원여객	92,716,019	3,299	17.86

* 연간타이어비 = 2021년 실적 타이어비 × 소비자물가상승률(1.36%)

(5) 차량정비비

○ 차량정비비는 소모품비, 부품비, 기계유비, 외주수리비로 구성되며, 2021년 실적금액에 평균 소비자물가상승률(1.36%)을 적용하여 산출함

< 표 3-101 > 2022년 차량정비비

(단위 : 원)

구분	연간 차량정비비	일 대당차량정비비	km당 차량정비비
유진운수	148,720,771	5,158	28.69
태원여객	148,261,888	5,275	28.56

* 연간차량정비비 = 2021년 실적 차량정비비 × 소비자물가상승률(1.36%)

○ 유진운수 차량정비비 세부내역

< 표 3-102 > 2022년 유진운수 차량정비비 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간금액	일 대당금액	km당 금액
소모품비	4,358,581	151	0.84
부속품비	135,857,339	4,712	26.21
수리재료비	8,504,851	295	1.64
합계	148,720,771	5,158	28.69

* 연간금액 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

○ 태원여객 차량정비비 세부내역

〈 표 3-103 〉 2022년 태원여객 차량정비비 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간금액	일 대당금액	km당 금액
소모품비	6,465,349	230	1.25
부속품비	127,051,558	4,521	24.47
수리재료비	14,744,981	525	2.84
합계	148,261,888	5,275	28.56

* 연간금액 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

(6) 감가상각비

○ 감가상각비는 운행 버스에 대한 감가상각비로 버스의 실제 평균 사용연수(9년)을 내용연수로 하고, 정액법을 적용하여 산출함

〈 표 3-104 〉 2021년 차량감가상각비

(단위 : 원)

구분	연간 감가상각비	일 대당감가상각비	km당 감가상각비
유진운수	643,848,420	22,329	124.20
태원여객	728,664,560	25,927	140.36

* 내용연수 9년, 정액법 적용

○ 유진운수 감가상각비 세부산출내역

〈 표 3-105 〉 유진운수 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
1	700아1200	2015-07-30	106,700,000	-	11,855,556	
2	700아1201	2015-07-30	106,700,000	-	11,855,556	
3	700아1202	2015-04-14	115,100,000	12,000,000	11,455,556	

〈 표 3-105 〉 유진운수 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
4	700아1203	2015-08-17	115,100,000	-	12,788,889	
5	700아1204	2011-02-15	91,312,273	16,000,000	-	내용연수초과
6	700아1208	2017-05-04	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
7	700아1209	2012-09-12	99,050,000	18,500,000	-	내용연수초과
8	700아1210	2011-01-06	192,294,091	117,200,000	-	내용연수초과
9	700아1211	2012-08-04	188,600,000	117,700,000	-	내용연수초과
10	700아1212	2012-09-04	99,050,000	18,500,000	-	내용연수초과
11	700아1213	2017-03-02	108,600,000	7,000,000	11,288,889	
12	700아1214	2017-05-04	108,780,000	6,000,000	11,420,000	
13	700아1215	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
14	700아1216	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
15	700아1217	2014-10-29	115,200,000	18,500,000	10,744,444	
16	700아1218	2014-11-13	115,200,000	18,500,000	10,744,444	
17	700아1219	2014-10-29	115,200,000	18,500,000	10,744,444	
18	700아1220	2016-07-11	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
19	700아1221	2016-10-12	115,700,000	-	12,855,556	
20	700아1222	2016-04-12	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
21	700아1223	2011-11-30	191,208,000	117,200,000	-	내용연수초과
22	700아1227	2011-06-27	191,300,000	117,200,000	-	내용연수초과
23	700아1228	2017-05-04	108,780,000	-	12,086,667	
24	700아1229	2011-06-27	191,300,000	117,200,000	-	내용연수초과
25	700아1230	2016-07-04	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
26	700아1231	2017-01-24	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
27	700아1232	2017-01-24	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
28	700아1233	2017-01-24	108,000,000	7,000,000	11,222,222	

〈 표 3-105 〉 유진운수 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
29	700아1234	2017-05-04	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
30	700아1235	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
31	700아1236	2017-01-24	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
32	700아1237	2014-12-01	106,030,000	15,500,000	10,058,889	
33	700아1238	2016-04-19	107,300,000	-	11,922,222	
34	700아1239	2016-02-17	191,500,000	111,336,000	8,907,111	
35	700아1240	2016-07-11	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
36	700아1241	2014-12-01	106,030,000	15,000,000	10,114,444	
37	700아1242	2016-04-12	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
38	700아1243	2014-10-29	115,200,000	18,500,000	10,744,444	
39	700아1244	2014-12-01	106,030,000	15,000,000	10,114,444	
40	700아1245	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
41	700아1246	2017-05-04	108,780,000	-	12,086,667	
42	700아1247	2011-06-27	191,300,000	117,200,000	-	내용연수초과
43	700아1248	2016-10-12	115,700,000	-	12,855,556	
44	700아1249	2016-07-11	115,700,000	12,000,000	11,522,222	
45	700아1250	2011-11-30	191,208,000	117,200,000	-	내용연수초과
46	700아1251	2012-08-04	188,600,000	117,700,000	-	내용연수초과
47	700아1252	2013-08-09	94,676,000	16,000,000	-	내용연수초과
48	700아1262	2018-06-08	121,100,000	12,000,000	12,122,222	
49	700아1263	2018-06-28	121,500,000	12,000,000	12,166,667	
50	700아1264	2018-07-06	121,500,000	12,000,000	12,166,667	
51	700아1265	2018-07-06	121,500,000	12,000,000	12,166,667	
52	700아1266	2018-11-07	109,400,000	7,000,000	11,377,778	
53	700아1269	2018-07-06	121,500,000	12,000,000	12,166,667	

〈 표 3-105 〉 유진운수 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
54	70아1270	2016-10-07	198,329,400	110,329,400	9,777,778	
55	70아1271	2016-05-09	107,300,000	-	11,922,222	
56	70아1272	2016-05-16	107,300,000	-	11,922,222	
57	70아1273	2016-10-07	198,329,400	110,329,400	9,777,778	
58	70아1274	2016-10-07	197,341,200	98,329,400	11,001,311	
59	70아1300	2014-11-13	120,500,000	18,500,000	11,333,333	
60	70아1301	2016-07-04	120,850,000	12,000,000	12,094,444	
61	70아1302	2016-07-13	120,850,000	12,000,000	12,094,444	
62	70아1303	2022-02-16	117,300,000	12,000,000	11,700,000	
63	70아1305	2011-02-21	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
64	70아1306	2012-05-29	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
65	70아1307	2012-05-29	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
66	70아1308	2012-05-31	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
67	70아1318	2011-02-17	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
68	70아1319	2011-02-17	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
69	70아1321	2011-02-17	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
70	70아1323	2016-07-04	120,850,000	12,000,000	12,094,444	
71	70아1324	2015-07-08	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
72	70아1325	2015-07-30	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
73	70아1326	2015-07-30	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
74	70아1327	2015-10-21	120,200,000	-	13,355,556	
75	70아1328	2015-03-31	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
소계(A)			9,323,825,636	2,035,424,200	643,848,420	

○ 태원여객 감가상각비 세부산출내역

〈 표 3-106 〉 태원여객 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
1	70아1000	2021-11-25	210,945,200	104,000,000	11,882,800	
2	70아1001	2014-09-17	114,300,000	18,500,000	10,644,444	
3	70아1002	2020-11-25	210,945,200	104,000,000	11,882,800	
4	70아1003	2021-11-25	210,945,200	104,000,000	11,882,800	
5	70아1004	2019-11-21	110,200,000	12,000,000	10,911,111	
6	70아1005	2011-01-06	98,289,545	18,500,000	-	내용연수초과
7	70아1008	2012-08-06	188,600,000	117,700,000	-	내용연수초과
8	70아1009	2011-01-06	98,289,545	18,500,000	-	내용연수초과
9	70아1010	2017-01-23	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
10	70아1011	2016-06-13	107,300,000	-	11,922,222	
11	70아1012	2016-06-21	107,300,000	-	11,922,222	
12	70아1013	2016-04-26	107,300,000	-	11,922,222	
13	70아1014	2016-07-27	106,700,000	-	11,855,556	
14	70아1015	2011-11-30	191,200,000	18,500,000	-	내용연수초과
15	70아1016	2011-11-30	191,200,000	18,500,000	-	내용연수초과
16	70아1019	2012-05-02	189,000,000	98,700,000	-	내용연수초과
17	70아1020	2011-11-30	191,200,000	18,500,000	-	내용연수초과
18	70아1021	2011-01-06	192,294,091	98,700,000	-	내용연수초과
19	70아1022	2012-05-02	189,000,000	99,200,000	-	내용연수초과
20	70아1023	2016-12-05	106,400,000	-	11,822,222	
21	70아1024	2016-02-18	191,500,000	12,000,000	19,944,444	
22	70아1025	2016-08-23	104,300,000	-	11,588,889	
23	70아1026	2016-07-04	115,700,000	-	12,855,556	
24	70아1027	2017-03-02	108,600,000	7,000,000	11,288,889	
25	70아1029	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	
26	70아1030	2017-03-29	108,780,000	7,000,000	11,308,889	

〈 표 3-106 〉 태원여객 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
27	70아1031	2017-03-02	108,600,000	7,000,000	11,288,889	
28	70아1034	2015-08-17	115,100,000	-	12,788,889	
29	70아1038	2018-10-23	205,000,000	103,638,000	11,262,444	
30	70아1039	2013-08-29	94,600,000	1,600,000	-	내용연수초과
31	70아1042	2018-07-06	108,700,000	7,000,000	11,300,000	
32	70아1043	2018-05-31	121,200,000	12,000,000	12,133,333	
33	70아1044	2018-07-06	203,500,000	104,154,000	11,038,444	
34	70아1045	2018-06-28	121,500,000	12,000,000	12,166,667	
35	70아1046	2018-10-08	109,400,000	7,000,000	11,377,778	
36	70아1047	2018-05-31	121,200,000	12,000,000	12,133,333	
37	70아1048	2018-06-28	121,500,000	12,000,000	12,166,667	
38	70아1049	2018-05-28	121,100,000	12,000,000	12,122,222	
39	70아1051	2018-05-31	121,200,000	12,000,000	12,133,333	
40	70아1054	2018-05-08	121,000,000	12,000,000	12,111,111	
41	70아1056	2018-05-31	121,200,000	12,000,000	12,133,333	
42	70아1057	2018-07-06	203,500,000	104,154,000	11,038,444	
43	70아1058	2019-12-30	110,200,000	12,000,000	10,911,111	
44	70아1059	2018-05-28	121,100,000	12,000,000	12,122,222	
45	70아1060	2020-03-31	208,354,760	103,968,000	11,598,529	
46	70아1061	2019-12-24	205,030,000	103,968,000	11,229,111	
47	70아1062	2020-03-31	208,354,760	103,968,000	11,598,529	
48	70아1063	2020-03-30	208,354,760	103,968,000	11,598,529	
49	70아1064	2020-03-31	208,354,760	103,968,000	11,598,529	
50	70아1065	2021-11-25	210,945,200	104,000,000	11,882,800	
51	70아1066	2019-03-06	205,000,000	103,638,000	11,262,444	
52	70아1067	2019-11-21	110,200,000	12,000,000	10,911,111	
53	70아1068	2019-07-05	205,030,000	103,968,000	11,229,111	
54	70아1069	2020-04-29	125,912,840	12,000,000	12,656,982	

〈 표 3-106 〉 태원여객 감가상각비 산출내역

(단위 : 원)

순번	차량번호	등록일	취득가액	보조금	감가상각비	비고
55	70아1071	2017-01-23	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
56	70아1075	2017-01-03	107,350,000	-	11,927,778	
57	70아1076	2017-01-23	108,000,000	7,000,000	11,222,222	
58	70아1077	2017-01-03	203,179,400	98,329,400	11,650,000	
59	70아1078	2015-10-22	115,100,000	-	12,788,889	
60	70아1100	2018-05-15	126,200,000	12,000,000	12,688,889	
61	70아1101	2021-11-05	127,510,580	12,000,000	12,834,509	
62	70아1102	2012-05-25	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
63	70아1103	2012-05-25	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
64	70아1104	2018-04-11	126,200,000	12,000,000	12,688,889	
65	70아1105	2012-05-23	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
66	70아1106	2012-05-29	103,700,000	18,500,000	-	내용연수초과
67	70아1107	2014-09-17	120,600,000	18,500,000	11,344,444	
68	70아1113	2021-11-05	127,510,580	12,000,000	12,834,509	
69	70아1115	2011-02-28	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
70	70아1116	2011-02-21	102,466,818	18,500,000	-	내용연수초과
71	70아1118	2014-09-17	120,600,000	18,500,000	11,344,444	
72	70아1119	2015-04-03	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
73	70아1120	2015-07-01	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
74	70아1121	2015-07-01	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
75	70아1122	2015-08-28	120,200,000	-	13,355,556	
76	70아1123	2015-07-01	120,200,000	12,000,000	12,022,222	
77	70아1197	2020-04-29	126,419,240	12,000,000	12,713,249	
소계(A)			10,749,609,297	2,567,621,400	728,664,560	

* 감가상각비 = (취득가액-보조금) × 1/9 × 해당월수/12개월

(7) 차량보험료

○ 차량보험료는 각 차량별로 2022년 버스공제조합의 분담금을 적용하여 산출함

< 표 3-107 > 2022년 차량보험료

(단위 : 원)

구분	연간 차량보험료	일 대당차량보험료	km당 차량보험료
유진운수	361,075,100	12,522	69.65
태원여객	498,970,840	17,754	96.11

* 연간차량보험료는 2022년 버스공제조합의 분담금을 적용하여 차량별로 산출함

○ 버스공제조합 적용률 및 분담금

- 유진운수 적용률 및 분담금

< 표 3-108 > 유진운수 버스공제조합 적용률 및 분담금(22년 3월 31일 이전 가입)

(단위 : 원)

구분	대형	구분	중형
대인1	2,101,240	대인1	1,680,990
대인2	1,463,830	대인2	1,171,040
대물	1,329,710	대물	890,890
분담금	4,894,780	분담금	3,742,920
29대	141,948,620	23대	86,087,160
합계			228,035,780

< 표 3-109 > 유진운수 버스공제조합 적용률 및 분담금(22년 3월 31일 이후 가입)

(단위 : 원)

구분	대형	구분	중형
대인1	2,101,240	대인1	1,680,990
대인2	1,463,830	대인2	1,171,040
대물	1,450,590	대물	971,880
분담금	5,015,660	분담금	3,823,910
25대	125,391,500	2대	7,647,820
합계			133,039,320

- 태원여객 적용률 및 분담금

〈 표 3-110 〉 태원여객 버스공제조합 적용률 및 분담금(22년 3월 31일 이전 가입)

(단위 : 원)

구분	대형	구분	중형
대인1	2,851,690	대인1	2,281,340
대인2	2,846,340	대인2	2,277,030
대물	1,087,940	대물	728,910
분담금	6,785,970	분담금	5,287,280
37대	251,080,890	15대	79,309,200
합계			330,390,090

〈 표 3-111 〉 태원여객 버스공제조합 적용률 및 분담금(22년 3월 31일 이후 가입)

(단위 : 원)

구분	대형	구분	중형
대인1	3,001,780	대인1	2,401,420
대인2	2,846,340	대인2	2,277,030
대물	1,208,830	대물	809,900
분담금	7,056,950	분담금	5,488,350
20대	141,139,000	5대	27,441,750
합계			168,580,750

(8) 기타운송원가

○ 기타운송원가는 상기 원가항목 이외에 운송에 직접 소요되는 원가로 세
금과 공과금, 교육훈련비 등이 있으며, 2021년 실적금액에 소비자물가 상
승률을 반영하여 산정함

〈 표 3-112 〉 2022년 기타운송원가

(단위 : 원)

구분	2021년 실적금액	물가상승률	연간 기타운송원가	일 대당 기타운송원가	km당 기타운송원가
유진운수	516,202,650	1.36%	523,223,006	18,145	100.93
태원여객	538,984,838	1.36%	546,315,032	19,438	105.23

* 연간 기타운송원가는 2021년 실적 금액에 소비자물가상승률(1.36%)을 반영함

○ 유진운수 기타운송원가 세부산출내역

< 표 3-113 > 유진운수 기타운송원가 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간 기타운송원가	일 대당 기타운송원가	km당 기타운송원가
공과부담금	216,757,255	7,517.2	41.81
지급임차료	58,869,888	2,041.6	11.36
잡비	658,840	22.8	0.13
피복비	11,139,464	386.3	2.15
식사비	200,835,718	6,965.0	38.74
검사비	18,095,801	627.6	3.49
도장유지비	709,520	24.6	0.14
수도광열비	16,156,520	560.3	3.12
합계	523,223,006	18,145.41	100.93

* 연간 기타운송원가 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

○ 태원여객 기타운송원가 세부산출내역

< 표 3-114 > 태원여객 기타운송원가 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간 기타운송원가	일 대당 기타운송원가	km당 기타운송원가
공과부담금	198,661,566	7,068.5	38.27
지급임차료	92,318,688	3,284.8	17.78
잡비	608,160	21.6	0.12
피복비	11,139,464	396.4	2.15
식사비	196,338,374	6,985.9	37.82
검사비	22,592,130	803.8	4.35
도장유지비	2,853,791	101.5	0.55
통신운반비	4,054	0.1	0.00
수도광열비	21,392,940	761.2	4.12
차량비	405,864	14.4	0.08
합계	546,315,032	19,438	105

* 연간 기타운송원가 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

(9) 기타관리비

○ 기타관리비는 관리직에 대한 인건비 및 복리후생비를 제외한 판매비 및 관리비로 여비교통비, 수도광열비, 세금과공과, 지급임차료, 도서인쇄비, 수선비, 광고선전비, 사무용품비, 기타유형자산상각비 등을 포함함

○ ‘시내버스 요금산정 기준’ 및 ‘전라남도 여객자동차 운수사업의 보조금지원에 관한조례’에 따라 무형자산 중 영업권에 대한 상각비 및 접대비는 기타판매관리비에서 제외함

○ 기타유형자산감가상각비를 제외한 기타관리비는 2021년 실적금액에 평균 소비자물가상승률을 적용하여 산출함

○ 기타유형자산감가상각비는 운행차량(버스)를 제외한 유형자산의 감가상각비로 법인세법 규정에 따른 내용연수에 정액법을 적용하여 산출함

〈 표 3-115 〉 2022년 기타관리비

(단위 : 원)

구분	2021년 실적금액	물가상승률	연간 기타관리비	일 대당기타관리비	km당 기타관리비
유진운수	299,275,926	1.36%	303,346,079	10,520	58.52
태원여객	392,077,765	1.36%	397,410,023	14,140	76.55

* 1) 기타유형자산상각비를 제외한 기타관리비는 2021년 실적 금액에 소비자물가상승률(1.36%)을 반영함

○ 유진운수 기타관리비 세부산출내역

〈 표 3-116 〉 유진운수 기타관리비 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간 기타관리비	일 대당금액	km당 금액
여비교통비	81,088	2.8	0.02
통신운반비	1,921,046	66.6	0.37
수도광열비	8,572,927	297.3	1.65
공과부담금	83,352,751	2,890.7	16.08
감가상각비	5,507,180	191.0	1.06
지급입차료	259,988	9.0	0.05
보험료	131,040,334	4,544.5	25.28
차량유지비	11,569,784	401.2	2.23
차량비	2,959,238	102.6	0.57
교육훈련비	141,904	4.9	0.03
도서인쇄비	76,020	2.6	0.01
소모품비	10,277,884	356.4	1.98
제수수료	30,031,397	1,041.5	5.79
잡비	7,509,762	260.4	1.45
식사비	10,022,477	347.6	1.93
검사비	22,299	0.8	0.00
합계	303,346,079	10,077.15	56.05

* 연간 기타관리비 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

○ 태원여객 기타관리비 세부산출내역

< 표 3-117 > 태원여객 기타관리비 산출내역

(단위 : 원)

구분	연간 기타관리비	일 해당금액	km당 금액
여비교통비	709,520	25.2	0.14
통신	6,862,954	244.2	1.32
수도광열비	21,249,039	756.1	4.09
공과부담금	111,041,431	3,950.9	21.39
감가상각비	4,182,182	148.8	0.81
지급임차료	3,834,124	136.4	0.74
보험료	136,929,238	4,872.1	26.38
차량비	8,394,383	298.7	1.62
교육훈련비	141,904	5.0	0.03
도서인쇄비	1,594,291	56.7	0.31
소모품비	24,423,077	869.0	4.70
제수수료	44,700,084	1,590.5	8.61
영선비	4,125,352	146.8	0.79
잡비	14,453,936	514.3	2.78
식사비	13,281,201	472.6	2.56
차량유지비	1,487,306	52.9	0.29
합계	397,410,023	14,140.19	76.55

* 연간 기타관리비 = 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

(10) 영업외 손익

- 영업외 손익은 2021년도와 동일금액을 가정하며, 광고수익을 포함하고 기부금을 제외함

〈 표 3-118 〉 2022년 영업외 손익

(단위 : 원)

구분	영업외수익(A)	영업외비용(B)	연간 금액(B-A)	일대당 영업외손익	km당 영업외손익
유진운수	788,028,745	231,417,002	-556,611,743	-19,303	-107.37
태원여객	821,684,009	283,264,408	-538,419,601	-19,157	-103.71

* 영업외손익은 2021년도와 동일하다고 가정함

(11) 적정이윤(적정투자보수)

- 적정이윤은 '시내버스요금산정 기준'에 따른 적정투자보수로 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함

〈 표 3-119 〉 2022년 적정이윤

(단위 : 원)

구분	요금기저	적정 투자보수율	연간 적정이윤	일 대당적정이윤	km당 적정이윤
유진운수	11,164,510,791	3.44%	383,932,911	13,315	74.06
태원여객	13,942,039,163	3.59%	500,027,872	17,791	96.32

* 적정이윤(적정투자보수) = 요금기저 × 적정투자보수율

- 요금기저는 순가동설비자산액, 순무형자산액, 운전자금으로 구성됨

〈 표 3-120 〉 요금기저 구성내역

(단위 : 원)

구분	순가동설비자산액(A)	순무형자산액(B)	운전자금(C)	요금기저(A+B+C)
유진운수	10,738,966,450	-	425,544,341	11,164,510,791
태원여객	13,482,204,705	-	459,834,457	13,942,039,163

- * 1) 순무형자산액에 영업권은 제외함
2) 운전자금은 영업비용에서 현금유출없는 비용을 차감한 금액의 1/12

○ 순가동설비자산액은 기초가액과 기말가액의 평균 금액임

< 표 3-121 > 2022년 유진운수 순가동설비자산액(장부가액)

(단위 : 원)

구분	건물	구축물	차량 운반구	건물부속설비	합계
기초가액	145,335,453	88,156,733	9,748,942,485	17,141,933	9,999,576,604
당기증감액	28,418,398	1,302,481	1,448,665,972	392,840	1,478,779,692
기말가액	173,753,851	89,459,214	11,197,608,457	17,534,773	11,478,356,296
순가동설비 자산가액	159,544,652	88,807,974	10,473,275,471	17,338,353	10,738,966,450

- * 1) 기초가액은 재무상태표상 장부가액
- 2) 당기자산증감액

(단위 : 원)

구분	당기구입(a)	국고보조금(b)	당기감가상각비(c)	당기증감(a-b-c)	비고
건물	147,312,015	-	118,893,617	28,418,398	
구축물	89,355,665	-	88,053,184	1,302,481	
차량운반구	9,881,528,103	276,400,651	8,156,461,480	1,448,665,972	
건물부속설비	17,141,933	-	16,749,093	392,840	

- * 1) 순가동설비자산액은 기초가액과 기말가액의 평균액
- 2) 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

< 표 3-122 > 2022년 태원여객 순가동설비자산액(장부가액)

(단위 : 원)

구분	토지	건물	구축물	차량운반구	건물부속설비	합계
기초가액	146,275,921	323,694,197	392,888,344	11,179,176,123	62,380,101	12,104,414,686
당기증감액	0	31,861,140	606,819	2,702,035,911	21,076,169	2,755,580,039
기말가액	146,275,921	355,555,337	393,495,163	13,881,212,034	83,456,270	14,859,994,725
순가동설비 자산가액	146,275,921	339,624,767	393,191,754	12,530,194,079	72,918,185	13,482,204,705

- * 1) 기초가액은 재무상태표상 장부가액
- 2) 당기자산증감액

(단위 : 원)

구분	당기구입(a)	국고보조금(b)	당기감가상각비(c)	당기증감(a-b-c)	비고
건물	328,096,438	-	296,235,299	31,861,140	
구축물	398,231,625	-	397,624,806	606,819	
차량운반구	11,331,212,918	1,340,587,636	7,288,589,371	2,702,035,911	
건물부속설비	63,228,470	-	42,152,301	21,076,169	

- * 1) 순가동설비자산액은 기초가액과 기말가액의 평균액
- 2) 2021년 실적금액 × 소비자물가상승률(1.36%)

○ 운전자금

- 운전자금은 영업비용에서 현금지출 없는 비용 차감 금액의 1/12 금액임

〈 표 3-123 〉 2022년 유진운수 운전자금

구분	영업비용 (a)	감가상각비 (b)	퇴직급여 (c)	대손 상각비(d)	무형자산 상각액(e)	운전자금 [(a-b-c-d-e)/12]
금액	14,153,860,890	8,380,157,373	667,171,426	-	-	425,544,341

〈 표 3-124 〉 2022년 태원여객 운전자금

구분	영업비용 (a)	감가상각비 (b)	퇴직급여 (c)	대손 상각비(d)	무형자산 상각액(e)	운전자금 [(a-b-c-d-e)/12]
금액	14,192,082,082	8,024,601,778	649,466,818	-	-	459,834,457

○ 적정투자보수율 산출내역

〈 표 3-125 〉 적정투자보수율 산출내역

구분	자기자본투자 보수율 ¹⁾ (A)	타인자본투자 보수율 ²⁾ (B)	자기자본비율 (C)	타인자본비율 (D)	적정투자보수율 (A×C+B×D)
유진운수	5.29%	3.37%	3.76%	96.24%	3.44%
태원여객	5.29%	3.37%	11.45%	88.55%	3.59%

* 주1) 자기자본투자보수율은 최근 3년간 한국은행 기업경영분석 전체산업 자기자본순이익률 평균값

주2) 타인자본보수율 = 차입금이자율 × (1-법인세율)

주3) 2022년 적정투자 보수율은 2021년과 동일하다고 가정함

제3절. 운송손익 분석 및 적정 재정지원 규모

1. 2022년 운송손익 분석

(1) 연간 운송손익 분석

- 유진운수의 연간 운송손익은 원가에 적정이윤 포함 시 -6,432,118,244 원, 이윤 제외 시 -6,048,185,334원으로 나타나고, 일 대당 운송손익은 이윤 포함 시 -223,066원, 이윤 제외 시 -209,752원으로 산출됨
- 유진운수의 운송수입 대비 원가율은 이윤 포함 시 85.20%, 이윤 제외 시 80.12%으로 2021년 유진운수는 운송수입의 80.12%~85.20%만큼의 원가 보상이 필요한 것으로 나타남

< 표 3-123 > 2022년 유진운수 연간운송손익

(단위 : 원)

구분	연간금액	일대당 금액	원가율
1. 운송수입	7,549,063,813	261,802	100.00%
2. 발생원가(이윤포함)	13,981,182,057	484,868	185.20%
2-1. 발생원가(이윤제외)	13,597,249,147	471,554	180.12%
운송원가	12,917,479,884	447,979	171.11%
판매관리비	1,236,381,006	42,878	16.38%
영업외손익	-556,611,743	-19,303	-7.37%
적정투자보수(이윤)	383,932,911	13,315	5.09%
3. 운송손익(이윤포함)	-6,432,118,244	-223,066	-85.20%
3-1. 운송손익(이윤제외)	-6,048,185,334	-209,752	-80.12%

- 유진운수의 2022년 운송수입금은 2021년 대비 4.08% 증가하고, 운송 원가는 11.82% 증가한 것으로 나타나 보조금을 제외한 목포시 운송적자는 23.27% 증가한 것으로 분석됨

< 표 3-124 > 유진운수 운송손익 증감

(단위 : 원)

구분	2021년	2022년	증감	증감률
운송수입금	7,253,428,360	7,549,063,813	295,635,453	4.08%
운송원가(이윤제외)	12,159,908,951	13,597,249,147	1,437,340,196	11.82%
운송손익	-4,906,480,591	-6,048,185,334	-1,141,704,743	23.27%

- 태원여객의 연간 운송손익은 원가에 적정이윤 포함 시 -6,729,385,216 원, 이윤 제외 시 -6,229,357,344원으로 나타나고, 일 대당 운송손익은 이윤 포함 시 -239,437원, 이윤 제외 시 -221,646원으로 산출됨
- 태원여객의 운송수입 대비 원가율은 이윤 포함 시 90.64%, 이윤 제외 시 83.90%로 2022년 태원여객은 운송수입의 83.90%~90.64%만큼의 원가 보상이 필요한 것으로 나타남

〈 표 3-125 〉 2022년 태원여객 연간운송손익

(단위 : 원)

구분	연간금액	일대당 금액	원가율
1. 운송수입	7,424,305,138	264,163	100.00%
2. 발생원가(이윤포함)	14,153,690,353	503,600	190.64%
2-1. 발생원가(이윤제외)	13,653,662,481	485,809	183.90%
운송원가	12,672,823,185	450,910	170.69%
판매관리비	1,519,258,897	54,057	20.46%
영업외손익	-538,419,601	-19,157	-7.25%
적정투자보수(이윤)	500,027,872	17,791	6.74%
3. 운송손익(이윤포함)	-6,729,385,216	-239,437	-90.64%
3-1. 운송손익(이윤제외)	-6,229,357,344	-221,646	-83.90%

- 태원여객의 2022년 운송수입금은 2021년 대비 5.51% 증가하고, 운송원가는 11.67% 증가한 것으로 나타나 보조금을 제외한 목포시 운송적자는 20.03% 증가한 것으로 분석됨

〈 표 3-126 〉 태원여객 운송손익 증감

(단위 : 원)

구분	2021년	2022년	증감	증감률
운송수입금	7,036,579,490	7,424,305,138	387,725,648	5.51%
운송원가(이윤제외)	12,228,047,190	13,653,662,481	1,425,615,291	11.66%
운송손익	-5,191,467,700	-6,229,357,344	-1,037,889,644	19.99%

2. 운송수입금, 운송원가, 재정지원규모 비교

(1) 비교 총괄표 (적정이윤 포함)

< 표 3-127 > 비교 총괄표(적정이윤 포함)

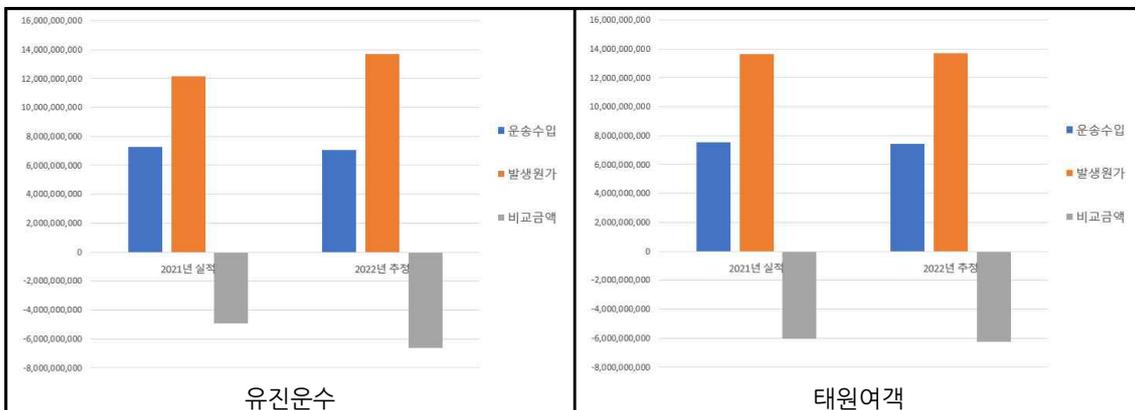
비교	2021년 실적		2022년 추정	
	유진운수	태원여객	유진운수	태원여객
1. 운송수입	7,253,428,360	7,036,579,490	7,549,063,813	7,424,305,138
2. 발생원가	12,516,033,545	12,664,249,205	13,981,182,057	14,153,690,353
3. 적자금액	-5,262,605,185	-5,627,669,715	-6,432,118,244	-6,729,385,215



(2) 비교 총괄표 (적정이윤 미포함)

< 표 3-128 > 비교 총괄표(적정이윤 미포함)

비교	2021년 실적		2022년 추정	
	유진운수	태원여객	유진운수	태원여객
1. 운송수입	7,253,428,360	7,036,579,490	7,549,063,813	7,424,305,138
2. 발생원가	12,159,908,951	12,228,047,190	13,597,249,147	13,653,662,481
3. 적자금액	-4,906,480,591	-5,191,467,700	-6,048,185,334	-6,229,357,343



3. 적정 재정지원 규모

(1) 목포시 운송업체 적자금액 분석

- 유진운수의 경우 적자금액은 발생원가에 적정이윤 반영 시 6,432,118,244원이고, 적정이윤 미반영 시 6,048,185,334원으로 산출됨

〈 표 3-129 〉 2022년 유진운수 연간적자금액

(단위 : 원)

구분	적정이윤 반영 시	적정이윤 미반영 시
1. 운송수입	7,549,063,813	7,549,063,813
2. 발생원가	13,981,182,057	13,597,249,147
3. 적자금액	-6,432,118,244	-6,048,185,334

- 태원여객의 경우 적자금액은 발생원가에 적정이윤 반영 시 6,729,385,215원이고, 적정이윤 미반영 시 6,229,357,343원으로 산출됨

〈 표 3-130 〉 2022년 태원여객 연간적자금액

(단위 : 원)

구분	적정이윤 반영 시	적정이윤 미반영 시
1. 운송수입	7,424,305,138	7,424,305,138
2. 발생원가	14,153,690,353	13,653,662,481
3. 적자금액	-6,729,385,215	-6,229,357,343

(2) 목포시 시내버스 적정 재정지원 규모 산정

〈 표 3-131 〉 2022년 목포시 시내버스 적정 재정지원 규모

(단위 : 원)

구분	적정이윤 반영 시	적정이윤 미반영 시
유진운수	-6,432,118,244	-6,048,185,334
태원여객	-6,729,385,215	-6,229,357,343
합계	-13,161,503,459	-12,277,542,677

***별첨 자료**

- 별첨 자료의 경우 귀사가 수행한 용역 자료를 바탕으로 작성됨

○ **시단위 인건비 현황**

단위 : 백만원

비 고		목포시		여수시		순천시	
		인원	급여	인원	급여	인원	급여
운전·정비	승무직	247	10,259	365	14,759	368	14,864
	축탁직	84	2,611	-	-	-	-
	정비직	12	517	15	555	13	456
관리직	임원직	3	232	7	562	2	216
	사무직	26	1,205	31	953	22	780
	잡급직	7	224	-	-	10	228
계		379	15,048	418	16,829	415	16,544

* 여수의 경우 축탁직과 잡급직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

* 순천의 경우 축탁직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

○ **시단위 1인당 인건비 현황**

단위 : 백만원

비 고		목포시	여수시	순천시
운전·정비	승무직	41.5	40.4	40.4
	축탁직	31.1	-	-
	정비직	43.1	37.0	35.1
관리직	임원직	77.3	80.3	108.0
	사무직	46.3	30.7	35.5
	잡급직	32.0		22.8
계		271.4	188.5	241.7

* 여수의 경우 축탁직과 잡급직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

* 순천의 경우 축탁직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

○ 시단위 차량 1대당 인건비 현황

단위 : 백만원

비 고		목포시 (157대)	여수시 (176대)	순천시 (176대)
운전·정비	승무직	65.3	83.9	84.5
	축탁직	16.6	-	-
	정비직	3.3	3.2	2.6
관리직	임원직	1.5	3.2	1.2
	사무직	7.7	5.4	4.4
	잡급직	1.4	-	1.3
계		95.8	95.6	94.0

* 여수의 경우 축탁직과 잡급직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

* 순천의 경우 축탁직을 재무재표에 별도 표기하지 않음

○ 시단위 운송원가 구성비

단위 : 백만원

비 고		목포시		여수시		순천시	
		%	금액	%	금액	%	금액
운전·정비	인건비 (운전·정비)	58%	14,848	60%	19,475	61%	19,995
	유류비	15%	3,745	13%	4,220	12%	3,966
	그 외	17%	4,209	18%	5,842	21%	6,895
관리직	인건비 (관리직)	7%	1,906	6%	1,947	4%	1,162
	그 외	3%	776	3%	974	3%	882
	기 타 (영업외손익)		-1,095		-892		-1,033
총 원가		100%	24,389	100%	31,566	100%	31,867



제4장 목포시 시내버스 경영현황 진단 및 개선방안

제1절. 경영 현황 및 재무제표 분석

1. 재무제표 분석

(1) 유진운수 재무제표 분석

○ 유진운수 재무상태표 분석

- 유진운수의 자산총액은 2019년 6,032,181,253원에서 2020년 2,306,827,539원, 2021년 1,900,091,429원으로 감소함
- 유진운수의 자본총액은 2019년 -5,967,614,308원, 2020년 -16,020,713,888원, 2021년 -16,092,167,640원으로 자본잠식이 심각한 상태임

〈 표 4-1 〉 최근 3년간 유진운수 재무상태표

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
[자 산]			
I. 유동자산	931,732,079	365,248,178	433,698,025
당좌자산	594,098,486	365,248,178	433,698,025
채고자산	55,825,638	-	-
기타유동자산	281,807,955	-	-
II. 비유동자산	5,100,449,174	1,941,579,361	1,466,393,404
투자자산	3,500,000	3,500,000	3,500,000
유형자산	5,092,999,174	1,934,129,361	1,458,943,404
무형자산	-	-	-
기타비유동자산	3,950,000	3,950,000	3,950,000
자산총계	6,032,181,253	2,306,827,539	1,900,091,429
[부 채]			
I. 유동부채	11,934,795,561	12,220,723,788	12,335,196,865
II. 비유동부채	65,000,000	6,106,817,639	5,657,062,204
부채총계	11,999,795,561	18,327,541,427	17,992,259,069
[자 본]			
I. 자본금	400,000,000	400,000,000	400,000,000
II. 자본잉여금	-	-	-
III. 자본조정	-	-	-
IV. 기타포괄손익누계액	-	-	-
V. 결손금	6,367,614,308	16,420,713,888	16,492,167,640
자본총계	-5,967,614,308	-16,020,713,888	-16,092,167,640
부채 및 자본총계	6,032,181,253	2,306,827,539	1,900,091,429

자료 : (주)유진운수 결산서

○ 유진운수 손익계산서 분석

- 유진운수의 경우 손익계산서 상 2019년에 281,836,407, 2020년에는 2,027,345,823원, 2021년은 71,453,752원의 당기순손실이 남
- 2021년 유진운수는 71,453,752원으로 2020년에 비해 1,955,892,071원 당기순손실이 감소하였고, 운송수입 또한 2020년에 비해 233,771,683원 감소하고 영업외 수익이 20,318,229원 감소함

< 표 4-2 > 최근 3년간 유진운수 손익계산서

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
I. 매출액	13,037,870,482	10,418,526,940	12,167,318,020
시내운수수입	13,037,870,482	6,824,178,260	7,253,428,360
재정지원보조	-	2,493,911,480	3,748,300,710
할인환승보조	-	1,007,300,200	1,054,480,950
무안단일화보조	-	93,137,000	111,108,000
II. 매출원가	12,328,913,300	11,757,633,039	11,523,861,356
III. 매출총이익(I-II)	708,957,182	1,339,106,099	643,456,664
IV. 판매비와관리비	1,305,264,988	1,360,357,199	1,209,687,638
V. 영업손실(III-IV)	596,307,806	2,699,463,298	566,230,974
VI. 영업외 수익	388,846,338	808,346,974	788,028,745
VII. 영업외 비용	74,374,939	136,229,499	293,251,523
VIII. 법인세 차감전 손실(VI-V-VII)	281,836,407	2,027,345,823	71,453,752
IX. 법인세 비용	-	-	-
X. 당기순손실(VIII-IX)	281,836,407	2,027,345,823	71,453,752

자료 : (주)유진운수 결산서

○ 유진운수 운송원가명세서

- 운송원가명세서

- 유진운수의 운송원가는 2020년 11,757,633,039원에서 2021년 11,523,861,356원으로 233,771,683원 감소한 것으로 나타남

〈 표 4-3 〉 최근 3년간 유진운수 운송원가명세서

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
I. 노무비	7,412,040,005	7,813,967,096	7,625,468,645
갑급	-	316,494	-
퇴직급여	573,983,950	-	696,014,864
연차수당	-	705,661,945	-
시내기사급료수당	6,838,056,055	92,874,600	63,237,930
촉탁기사급료수당	-	317,050,205	269,323,425
경비직급료수당	-	5,423,133,594	5,220,836,962
퇴직금	-	1,274,930,258	1,376,055,464
II. 경비	2,608,226,455	3,943,665,943	3,898,392,711
복리후생비	571,370,949	349,442,038	378,796,297
공과부담금	215,546,490	222,552,140	213,848,910
감가상각비	904,788,612	596,393,244	465,736,853
지급임차료	48,170,000	58,080,000	58,080,000
소모품비	1,417,000	2,396,800	4,300,100
제수수료	141,143,926	-	19,300
잡비	1,150,000	510,000	650,000
피복비	11,153,546	10,080,000	10,990,000
책임보험료	-	343,138,872	278,334,752
종합보험료	510,231,001	177,359,562	131,691,608
식사비	-	204,435,000	198,141,000
검사비	-	21,590,600	17,853,000
도장유지비	-	-	700,000
모빌유비	-	28,756,829	21,552,300
육백유비	-	2,209,948	794,200
브레키유비	-	9,475	56,852
구리스유비	-	4,005,925	3,215,960
부속품비	123,717,931	162,390,442	134,034,470
타이어중대비	79,537,000	86,089,000	95,677,000
수리재료비	-	21,563,393	8,390,737
가스비	-	1,652,563,175	1,859,589,632
수도광열비	-	-	15,939,740
통신운반비	-	99,500	-
차량비	-	-	-
III. 당기운송원가	10,020,266,460	11,757,633,039	11,523,861,356

자료 : (주)유진운수 결산서

(2) 태원여객 재무제표 분석

○ 태원여객 재무상태표 분석

- 태원여객의 자산총액은 2019년 5,408,979,983원에서 2021년 3,301,246,084원으로 감소함
- 태원여객의 자본총액은 2019년 -3,492,951,662원, 2020년 -12,099,912,785원, 2021년 -12,477,852,535원으로 유진운수과 마찬가지로 자본잠식이 매우 심각한 상황임

< 표 4-4 > 최근 3년간 태원여객 재무상태표

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
[자 산]			
I. 유동자산	585,420,580	368,446,142	425,813,179
당좌자산	3179,96,016	368,446,142	425,813,179
채고자산	-	-	-
II. 비유동자산	4,823,559,403	2,904,857,785	2,875,432,905
투자자산	10,550,000	6,000,000	6,000,000
유형자산	4,813,009,403	2,894,307,785	2,864,882,905
무형자산	-	-	-
기타비유동자산	-	4,550,000	4,550,000
자산총계	5,408,979,983	3,273,303,927	3,301,246,084
[부 채]			
I. 유동부채	6,6175,93,452	9,163,106,138	9,399,287,921
II. 비유동부채	2,284,338,193	6,210,110,574	6,379,810,698
부채총계	8,901,931,645	15,373,216,712	15,779,098,619
[자 본]			
I. 자본금	600,000,000	600,000,000	600,000,000
II. 자본잉여금	-	-	-
III. 자본조정	-	-	-
IV. 기타포괄손익누계액	-	-	-
V. 이익잉여금	4092951662	12,699,912,785	13,077,852,535
자본총계	-3,492,951,662	-12,099,912,785	-12,477,852,535
부채 및 자본총계	5,408,979,983	3,273,303,927	3,301,246,084

자료 : (주)태원여객 결산서

○ 태원여객 손익계산서 분석

- 태원여객의 경우 손익계산서 상 2019년에 223,363,906원, 2020년과 2021년에는 2,272,682,613원과 377,939,750원의 당기순손실이 남
- 2021년 태원여객은 377,939,750원으로 2019년에 비해 1,894,742,863원 당기순손실이 감소하였으며, 운송수입이 2020년에 비해 439,174,400원 증가하고 영업외 수익이 34,855,750원 증가함

〈 표 4-5 〉 최근 3년간 태원여객 손익계산서

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
I. 매출액	12,690,272,895	10,237,922,910	12,078,427,630
시내운수수입	8,895,588,850	6,597,405,090	7,036,579,490
재징지원보조	3,794,684,045	2,550,088,520	3,832,326,290
할인환승보조	-	971,447,300	1,026,790,850
무안단일화보조	-	118,982,000	182,731,000
II. 매출원가	12,138,594,274	11,740,195,458	11,888,708,117
운송원가	12,138,594,274	11,740,195,458	11,888,708,117
III. 매출총이익(I-II)	551,678,621	-1,502,272,548	189,719,513
IV. 판매비와관리비	1,688,385,479	1,686,271,004	1,497,576,262
V. 영업손실(III-IV)	-1,136,706,858	2,799,855,482	791,437,749
VI. 영업외 수익	1,042,570,733	786,828,259	821,684,009
VII. 영업외 비용	129,134,061	259,655,390	408,186,010
VIII. 법인세 차감전 손실(VI-V-VII)	223,270,186	2,272,682,613	377,939,750
IX. 법인세 비용	93,720	-	-
X. 당기순손실(VIII-IX)	223,363,906	2,272,682,613	377,939,750

자료 : (주)태원여객 결산서

○ 태원여객 운송원가명세서

- 태원여객의 운송원가는 2020년 11,296,309,323원에서 2021년 11,277,583,549원으로 18,725,774원 감소했으며, 복리후생비는 지속적으로 증가하고 있음

< 표 4-6 > 최근 3년간 태원여객 운송원가명세서

(단위 : 원)

과 목	2019년	2020년	2021년
I. 노무비	7,080,780,416	7,386,495,155	7,222,234,308
퇴직급여	615,218,440	-	657,397,073
연차수당	-	74,798,010	44,331,830
시내기사급료수당	6,465,561,976	5,009,935,522	5,038,060,992
촉탁기사급료수당	-	1,295,512,127	1,234,531,159
경비직급료수당	-	316,866,983	247,913,254
퇴직금	-	689,382,513	-
II. 경비	2,837,590,181	3,909,814,168	4,055,349,241
복리후생비	504,155,319	327,244,327	349,292,170
공과부담금	194,802,970	203,615,560	195,996,020
감가상각비	1,410,292,466	832,069,704	637,595,621
지급임차료	-	-	91,080,000
보험료	349,382,568	404,968,506	432,319,798
차량유지비	10,863,835	80,382	-
소모품비	7,954,800	7,877,500	6,378,600
제수수료	139,283,403	60,000	38,600
잡비	1,470,000	1,610,000	600,000
피복비	12,932,369	10,260,000	10,990,000
식사비	-	198,501,000	193,704,000
검사비	-	14,366,700	22,289,000
도장유지비	-	1,700,000	2,815,500
모발유비	-	31,651,125	22,063,800
육백유비	-	1,714,936	981,200
브레이크유비	-	14,211	56,852
구리스유비	-	4,006,530	3,155,350
부속품비	115,952,116	166,898,610	125,346,841
타이어중대비	79,636,500	81,461,500	91,472,000
수리재료비	-	19,903,059	14,547,140
가스비	-	1,601,810,518	1,833,116,431
통신운반비	-	-	4,000
수도광열비	-	-	21,105,900
차량비	10,863,835	-	400,418
III. 당기운송원가	9,918,370,597	11,296,309,323	11,277,583,549

자료 : (주)태원여객 결산서

2. 재무비율 분석

(1) 재무비율 분석기준

- 재무비율 분석은 운송업체의 재무적 건전성을 파악하기 위한 것으로 최근 3개년 재무제표를 토대로 안전성, 수익성, 성장성, 수지, 활동성 측면으로 구분하여 분석함

〈 표 4-7 〉 재무비율 분석기준 및 산출식

구분	항목	평가내용	산출식
안전성 비율	유동비율	유동부채에 대한 유동자산의 총당 측정	(유동자산/유동부채)*100
	당좌비율	유동부채에 대한 당좌자산의 총당 측정	(당좌자산/유동부채)*100
	자기자본구성비율	금융비용을 부담하지 않고 기업이 운영할 수 있는 자본 측정	(자기자본/총자본)*100
	부채비율	타인자본과 자기자본의 관계 측정	(부채총계/자기자본)*100
	차입금 의존도	총자본 중 외부 조달 차입금 비중	(장단기차입금+회사채)/총자본*100
수익성 비율	매출액 순이익률	기업의 전체적인 수익성 측정	(당기순이익/순매출액)*100
	매출액 영업이익률	기업의 영업효율성 측정	(영업이익/매출액)*100
	자기자본 순이익률	자기자본 대비 당기순이익 측정	(당기순이익/자기자본)*100
	총자산 순이익률	당기순이익의 총자산에 대한 비율 측정	(당기순이익/총자산)*100
성장성 비율	총자산 증가율	기업의 전체적인 성장성을 측정	(당기말 총자산/전기말 총자산)*100-100
	유동자산 증가율	정상적인 영업활동을 위한 유동자산의 증감	(당기말 유동자산/전기말 유동자산)*100-100
	자기자본 증가율	내부유보 또는 유상증자 등을 통한 자기자본의 증감	(당기말 자기자본/전기말 자기자본)*100-100
	매출액 증가율	전기 매출액에 대한 당기 매출액의 증감	(당기 매출액/전기 매출액)*100-100
수지 비율	경상수지 비율	경상수지의 효율성 측정	경상수익/경상비용
	영업수지 비율	영업수지의 효율성 측정	영업수익/영업비용
활동성 비율	총자산 회전률	총자산의 운용효율의 총괄적 측정	매출액/총자산
	자기자본 회전률	자기자본 이용의 효율성 측정	매출액/자기자본
	경영자산 회전율	영업활동에 직접 투입·활용되는 경영자산의 효율성 측정	매출액/(총자산-(건설중인자산+투자자산))
	비유동자산 회전률	자본의 비유동화 정도 측정	매출액/비유동자산
업무처리 효율성	인건비비율	전반적인 업무처리 효율성 측정	인건비/총비용
	인건비대 매출액비율	매출액에 대한 인건비의 비율, 효율적인 영업활동 측정	총인건비/매출액
	직원 1인당 인건비	1인당 인건비 측정	인건비/총직원수
	직원 1인당 매출액	1인당 매출액 측정	매출액/총직원수

(2) 안전성 비율

○ 유진운수의 최근 3개년 평균 유동비율은 4.77% 동일업종(육상 여객 운수업)의 2021년 전체 평균 47.88%보다 매우 낮은 수치를 보이고 있으며, 자기자본구성비율은 최근 3개년 평균 -546.78%로 결손금 누적에 의해 완전 자본잠식된 상황임

○ 태원여객의 최근 3개년 유동비율은 5.8%로 2021년 전체 평균보다 매우 낮은 수치이며, 자기자본구성비율은 최근 3개년 평균 -270.74%로 유진운수와 마찬가지로 결손금 누적에 의해 완전 자본잠식된 상태임

< 표 4-8 > 안전성 비율 분석

구분	항목	분석결과(%)			직전년도 대비 증감현황 (금차년도 - 직전년도, %포인트)		
		2019년	2020년	2021년	2020년	2021년	평균(%)
유진 운수	유동비율	7.81	2.99	3.52	-4.82	0.53	4.77
	당좌비율	4.98	2.99	3.52	-1.99	0.53	3.83
	자기자본 구성비율	-98.93	-694.49	-846.92	-595.56	-152.42	-546.78
	부채비율	-201.08	-114.40	-111.81	86.68	2.59	-142.43
	차입금 의존도	1.08	264.73	297.73	263.65	33.00	187.84
태원 여객	유동비율	8.85	4.02	4.53	-4.83	0.51	5.80
	당좌비율	4.81	4.02	4.53	-0.78	0.51	4.45
	자기자본 구성비율	-64.58	-369.65	-377.97	-305.08	-8.32	-270.74
	부채비율	-254.85	-127.05	-126.46	127.80	0.60	-169.45
	차입금 의존도	42.23	189.72	193.25	147.49	3.53	141.74

(3) 수익성 비율

- 유진운수의 최근 3개년 평균 매출액 영업이익률은 -11.71%로 지속적인 영업손실을 나타내고 있으며, 매출액 순이익률은 최근 3개년 평균 7.40%로 2021년 동종업계 평균인 14.49% 보다 낮음
- 태원여객 최근 3개년 평균 매출액 영업이익률은 -16.98%로 지속적인 영업손실을 나타내고 있으며, 매출액 순이익률은 최근 3개년 평균 9.03%로 2021년 동종업계 평균 보다 낮음

〈 표 4-9 〉 수익성 비율 분석

구분	항목	분석결과(%)			직전년도 대비 증감현황 (금차년도 - 직전년도, %포인트)		
		2019년	2020년	2021년	2020년	2021년	평균(%)
유진 운수	매출액 순이익률	2.16	19.46	0.59	17.30	-18.87	7.40
	매출액 영업이익률	-4.57	-25.91	-4.65	-21.34	21.26	-11.71
	자기자본 순이익률	-4.72	-12.65	-0.44	-7.93	12.21	-5.94
	총자산 순이익률	4.67	87.88	3.76	83.21	-84.12	32.11
태원 여객	매출액 순이익률	1.76	22.20	3.13	20.44	-19.07	9.03
	매출액 영업이익률	-8.96	-31.14	-10.83	-22.19	20.32	-16.98
	자기자본 순이익률	-6.39	-18.78	-3.03	-12.39	15.75	-9.40
	총자산 순이익률	4.13	69.43	11.45	65.30	-57.98	28.34

(4) 성장성 비율

○ 유진운수의 2021년 총자산 증가율은 -17.63%로 2019년 857.13%에 비해 크게 나타났으며, 2021년 매출액 증가율은 16.79%로 2019년 567.08% 대비 크게 하락함

○ 태원여객의 경우 2021년 총자산 증가율은 0.85%로 2019년 1551.22%에 비해 크게 나타났으며, 2021년 매출액증가율은 17.98%로 2019년 815.80%대비 크게 하락함

< 표 4-10 > 성장성 비율 분석

구분	항목	분석결과(%)			직전년도 대비 증감현황 (금차년도 - 직전년도, %포인트)		
		2019년	2020년	2021년	2020년	2021년	평균(%)
유진 운수	총자산 증가율	857.13	-61.76	-17.63	-918.88	44.13	259.25
	유동자산 증가율	428.05	-60.80	18.74	-488.85	79.54	128.66
	자기자본 증가율	1951.07	168.46	0.45	-1782.60	-168.01	706.66
	매출액 증가율	567.08	-20.09	16.79	-587.17	36.88	187.93
태원 여객	총자산 증가율	1551.22	-39.48	0.85	-1590.70	40.34	504.20
	유동자산 증가율	355.56	-37.06	15.57	-392.62	52.63	111.35
	자기자본 증가율	-1416.64	246.41	3.12	1663.05	-243.29	-389.04
	매출액 증가율	815.80	-19.32	17.98	-835.13	37.30	271.49

(5) 수지 비율

○ 유진운수의 경우 최근 3개년 평균 경상수지 비율은 94.03%, 영업수지 비율은 90.20%를 기록하여 보조금이 포함된 영업외이익에 대한 의존도가 높은 편인 것으로 나타남

○ 태원여객의 경우 최근 3개년 평균 경상수지 비율은 90.82%, 영업수지 비율은 86.09%를 기록하여 영업외이익에 대한 의존도가 높은 편인 것으로 나타남

〈 표 4-11 〉 수지 비율 분석

구분	항목	분석결과(%)			직전년도 대비 증감현황 (금차년도 - 직전년도, %포인트)		
		2019년	2020년	2021년	2020년	2021년	평균(%)
유진 운수	경상수지 비율	97.94	84.70	99.45	-13.24	14.75	94.03
	영업수지 비율	95.63	79.42	95.55	-16.20	16.13	90.20
태원 여객	경상수지 비율	98.40	80.55	93.52	-17.85	12.96	90.82
	영업수지 비율	91.78	76.25	90.23	-15.53	13.98	86.09

(6) 활동성 비율

- 유진운수의 총자산 회전율을 최근 3개년 평균 4.36%로 나타나 동종업계 평균 0.71보다 높게 나타났으며, 경영자산 회전율은 최근 3개년 평균 4.37을 기록함
- 태원여객의 총자본 회전율은 최근 3개년 평균 3.04로 동종업계 평균 0.71보다 높은 수치를 기록했으며, 경영자산 회전율도 3.05로 업계 평균 보다 높은 값을 기록함

< 표 4-12 > 활동성 비율 분석

구분	항목	분석결과(%)			직전년도 대비 증감현황 (금차년도 - 직전년도, %포인트)		
		2019년	2020년	2021년	2020년	2021년	평균(%)..
유진 운수	총자산 회전률(회)	2.16	4.52	6.40	2.36	1.89	4.36
	자기자본 회전률(회)	-2.18	-0.65	-0.76	1.53	-0.11	-1.20
	경영자산 회전율(회)	2.16	4.52	6.42	2.36	1.89	4.37
	비유동자산 회전률(회)	2.56	5.37	8.30	2.81	2.93	5.41
태원 여객	총자산 회전률(회)	2.35	3.13	3.66	0.78	0.53	3.04
	자기자본 회전률(회)	-3.63	-0.85	-0.97	2.79	-0.12	-1.82
	경영자산 회전율(회)	2.35	3.13	3.67	0.78	0.53	3.05
	비유동자산 회전률(회)	2.63	3.52	4.20	0.89	0.68	3.45

제2절. 시내버스 경영효율화 및 서비스 개선방안

1. 경영관리 부문

(1) 재무관리

- 목포시 시내버스 운송업체는 현재 코로나19의 영향으로 완전자본잠식상태로 운행수입금만으로는 정상적인 경영이 어려운 상황이며, 이제 목포시에서는 매년 시내버스 손실보상금용역을 통해 적정 재정보조금을 산정하여 지급함으로써, 시민들에게 보편적 교통권을 제공하고 있음
- 그렇지만 수입금 조사의 특성상 실제 운송원가 및 수입금에 오차가 발생할 수 있으므로 향후 BMS시스템 구축을 통해 수입금 및 지출내역을 더욱 투명하고 효과적으로 관리할 필요성이 있음
- 이를 위해서는 관련조례의 재정 및 단계적 실행계획을 세워 점진적으로 BMS적용범위를 확대할 필요성이 있으며, 민관거버넌스 차원의 감사위원 구성을 통해 정기적 회계감사를 진행할 필요성이 있음
- 재정의 투명한 관리는 향후 버스 준공영제 도입에 있어서도 필수적인 전제 조건이기 때문에, 목포시, 버스회사, 시민단체를 중심으로 버스재정건전화 방안을 사전에 협의하고 실행방안을 마련할 필요성이 있음

(2) 수익관리

- 목포시의 순 인구증가율이 매년 지속적으로 하락하고 시민들의 생활패턴 변화에 따른 이농현상 등의 이유로 시내버스 이용률은 감소할 것으로 예상되며, 운전기사의 근로시간변화(주52시간 근무제 도입), 물가상승 등의 요인으로 인해 향후 버스운송수지는 낮아질 것으로 예상됨

- 이러한 버스회사의 운송수지개선을 위해서는 버스회사의 자체적인 운송절감노력 외에도 버스노선개편 및 노선운영조정(노선의 탄력적 운영)을 통한 노선별 적정버스대수 및 적정 운전원수 산정 및 운영, 벽지 및 비수익 노선의 대체교통수단의 도입¹⁾, 준공영제 도입 등 지자체 주도의 개선방안이 필요할 것으로 예상됨
- 이와 관련하여 현재 버스노선개편 및 준공영제 도입관련 논의가 진행 중이며, 향후 그 결과를 토대로 버스회사 경영지원 정책방안을 수립·시행하여 경영효율화를 도모하여야 함

(3) 노무관리

- 주52시간제 근로시간 도입은 운전기사의 근로의 질을 크게 향상시킴으로써 버스운행의 안정성 및 서비스의 질적 수준을 증진시킬 수 있을 것으로 예상되지만, 버스운영회사 입장에서는 버스운전기사 충원에 노무비 상승으로 경영상의 큰 부담요인으로 작용됨
- 이와 관련하여 타 지자체의 경우 회사 측과 노동조합의 교섭을 통하여 근로시간 및 급여를 협상을 통해 결정하고 있으며, 유진운수 및 태원여객 역시 임금협상을 진행중임
- 기본급 및 물가상승, 적정근로시간의 보장으로 인해 인건비의 상승은 필연적인 결과이지만, 이에 따른 경영상의 부담을 낮추기 위해서는 더 많은 이용객을 확보하는 것이 중요하며, 이를 위해 노동수준의 질적 향상을 위한 운전원 및 직원의 노력도 반드시 수반되어야 함

1) 수요응답형교통수단(DRT) 도입으로 대중교통의 편의성 향상 및 운영경비절감을 도모

2. 운행관리 부문

(1) 적시배차 및 노선운행

- 버스노선별 적시배차는 시민들의 버스이용에 있어 가장 중요한 요소이며, 적시배차를 위해서는 노선별 적정운행시간 및 배차시간을 체계화하는 것이 필요함. 이와 함께 정해진 정류장은 반드시 정차하여 시민들의 이용에 불편함이 없도록 해야 함
- 현재 유진운수 및 태원여객에서는 적시배차를 위해 차량운행기록관리, 운전원 교육 및 캠페인 등을 진행하고 있으며, 향후 지속적인 증진 목표를 설정하고 이를 달성할 수 있도록 노력하는 것이 필요

(2) 운행서비스관리

- 운행 서비스 관리는 이용객들이 버스를 이용하면서 경험하는 모든 접점에서 만족할 만한 서비스를 제공하기 위한 노력이며, 가장 크게는 버스 내외부의 청결상태부터 작게는 버스기사의 응대 멘트까지 친절성까지를 모두 포함
- 버스운행은 더 이상 단순한 이동에만 있는 것이 아니라, 이용객들이 이동과정에서 안전함, 쾌적함, 편안함 등 정서적 만족을 얻을 수 있는 서비스 산업으로 발전해야하며 이를 위해서는 사내 서비스관리자 및 평가지표를 작성하여 지속적으로 관리해야할 필요성이 있음
- 또한 버스회사, 지자체, 시민단체로 구성된 평가위원회를 통해 정기, 비정기적인 서비스 평가를 통해 버스운행서비스의 질적 수준 향상을 도모하여야 함



제5장 연구의 결론

제1절. 연구결과 종합

1. 운수업체의 운송수지 악화 및 재정건전성 향상을 위한 방안 마련 필요

- 목포시 시내버스회사의 경영수지는 향후 지속적으로 낮아질 것으로 보이며, 이를 해결하기 위해서는 다음과 같은 대안을 검토 후 실행하는 것이 필요

버스재정관리의 투명성을 위한 방안 마련 : BMS시스템 확대적용, 회계감사
 버스노선 개편 및 노선의 탄력적 운영
 준공영제 버스경영방식의 도입검토
 주52시간제 도입에 따른 단계적 대응방안 마련
 버스의 적시배차 및 운행서비스 관리

2. 손실 보상금 정산 방식 개선

- 현재 운수 업체의 재정 지원금 수령 시점은 전라남도과 목포시로부터 재정 지원을 받는 시기이며, 이로 인해 재정 지원을 받기 전에 버스 원가에 기 집행된 자금은 정산할 수 있는 방안이 없음에도 매년 증빙을 첨부하도록 이중 정산하는 방식의 불편함이 발생
- 사전 지급 방식 도입을 위해서는 재정 지원을 연초 또는 매월 사전에 지급하고 지급된 금액을 사후 증빙으로 검증하는 방안을 채택해야 함

제2절. 결론 및 제언

- 본 용역결과 목포시 시내버스회사의 경영상태는 운송원가의 지속적인 상승요인 및 버스 이용객의 감소로 인해 완전자본잠식상태이며, 국가 및 지자체의 재정지원금 없이는 정상적인 경영이 어려운 열악한 상태로 나타남
- 하지만 재정지원금은 일시적인 해결책에 불과하며 근본적인 해결방안을 위해서는 버스노선개편 및 버스운영방안의 개선, 또한 경영방식에 있어서의 준공영제 도입방안 등을 적극적으로 모색해야 함
- 주52시간 근로시간으로 인한 재무상의 충격을 완화시키기 위해서는 단계적 도입방안(인력충원방안)을 마련하여 시와 함께 협의 후 실행하는 것이 필요
- 시내버스는 시민들의 주요교통수단으로써 마을주민들의 생활과 생산, 위락을 연결하기 때문에 향후 본 용역 결과를 토대로 버스경쟁력 강화를 위한 합리적인 방안을 마련하는 것이 필요함